



* B S L 4 1 L P 1 5 P *

Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

www.tobb.org.tr - tobb@hs01.kep.tr

Sayı : E-34221550-720-2680

Tarih: 14.03.2022

Konu : Büyük Faw Limanı Hakkında

**TÜM ODA VE BORSALARA
(Genel Sekreterlik)**

İlgisi : Ticaret Bakanlığı'nın 09.03.2022 tarihli ve 72656073 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıyla iletilen, Basra Üniversitesi ve Limanlar Genel Müdürlüğü işbirliği ile 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da düzenlenen "Büyük Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel Müdürü Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun bir örneği ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi ve ilgili üyelerinize iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Emre YURDAKUL
Genel Sekreter Yardımcısı

EK: Faw Limanı (49 sayfa)



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://belgedogrula.tobb.org.tr/belgedogrulama.aspx?eD=BSL41LP15P>

Tel : +90 (312) 218 20 00 (PBX) - Faks : +90 (312) 219 40 90 -91 -92... - E-Posta : info@tobb.org.tr

Bilgi İçin: Sila KOZANLI - Tel : +90 (312) 2182221 - E-Posta : sila.kozanli@tobb.org.tr

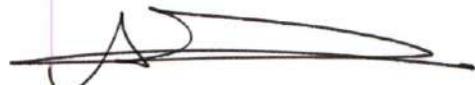
T.C.
DİŞİŞLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İşler Genel Müdürlüğü
(GAGM)

Sayı : Z-81588444-150.05-34014839
Konu : Büyük Faw Limanı Hakkında
Bilimsel Konferans-Irak Limanlar
Genel Müdürlüğünün Sunumu

TİCARET BAKANLIĞINA
(Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü)

Basra Üniversitesi ve Limanlar Genel Müdürlüğü işbirliğinde 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da düzenlenen "Büyük Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel Müdürü Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun örneği, Basra Başkonsolosluğumuzca yapılan tercümesiyle birlikte ekte sunulmuştur.

Saygılarımla arzederim.



Anıl Bora İNAN
Bakan a.
Genel Müdür Yardımcı Vekili
IRGY

Ek: Tk.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
Tarih: 23/02/2022
Sayı: E-72212460



Dağıtım:

Bilgi:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü
Ticaret Bakanlığı - Uluslararası Anlaşmalar ve Avrupa Birliği Genel Müdürlüğü





ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third,Fourth Stage

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini uluslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

İyük Faw Limanı'nın ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.

* HOHQ 7DULK 6D10



ميناء الفاو الكبير

ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



Development of Al-Faw Grand Port, Third-Fourth Stage.



فامشروع



ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third/Fourth Stage

ميناء الفاو الكبير

Umm Qasr

SITE

Kuwait

Khafji

Al Jubail

Dammam

Al Hofuf

Riyadh

Al Kharj

Howtat Bani Tamim

Google

Bandar
Mahshahr

Basrah

Behbahan

Yasuj

Kazerun

Bandar
Bushehr

Shiraz

Fasa

Jahrom

Neyriz

Bahramgor
Protected Area

Forg

Lar

Hermod
Protected Area

Bandar Abbas

Minab

Kish

Stevin Rock

Ras Al-Khaimah

United Quarry

Dubai

Fujairah

Sohar

Al Ain

United Arab
Emirates

Ibri

Nizwa

Bahrain

Al Khor

Qatar

Ruwais

Abu Dhabi

B



* HOHQ 7DULK 6DV0



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

مشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

JYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynir rihtimi inşası) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rihtimleri istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

مشروع

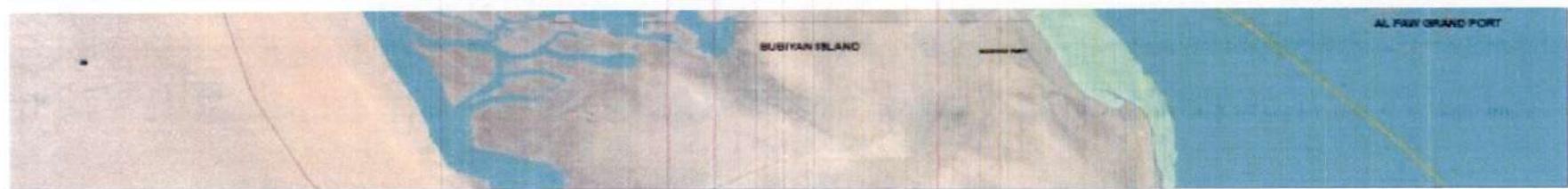
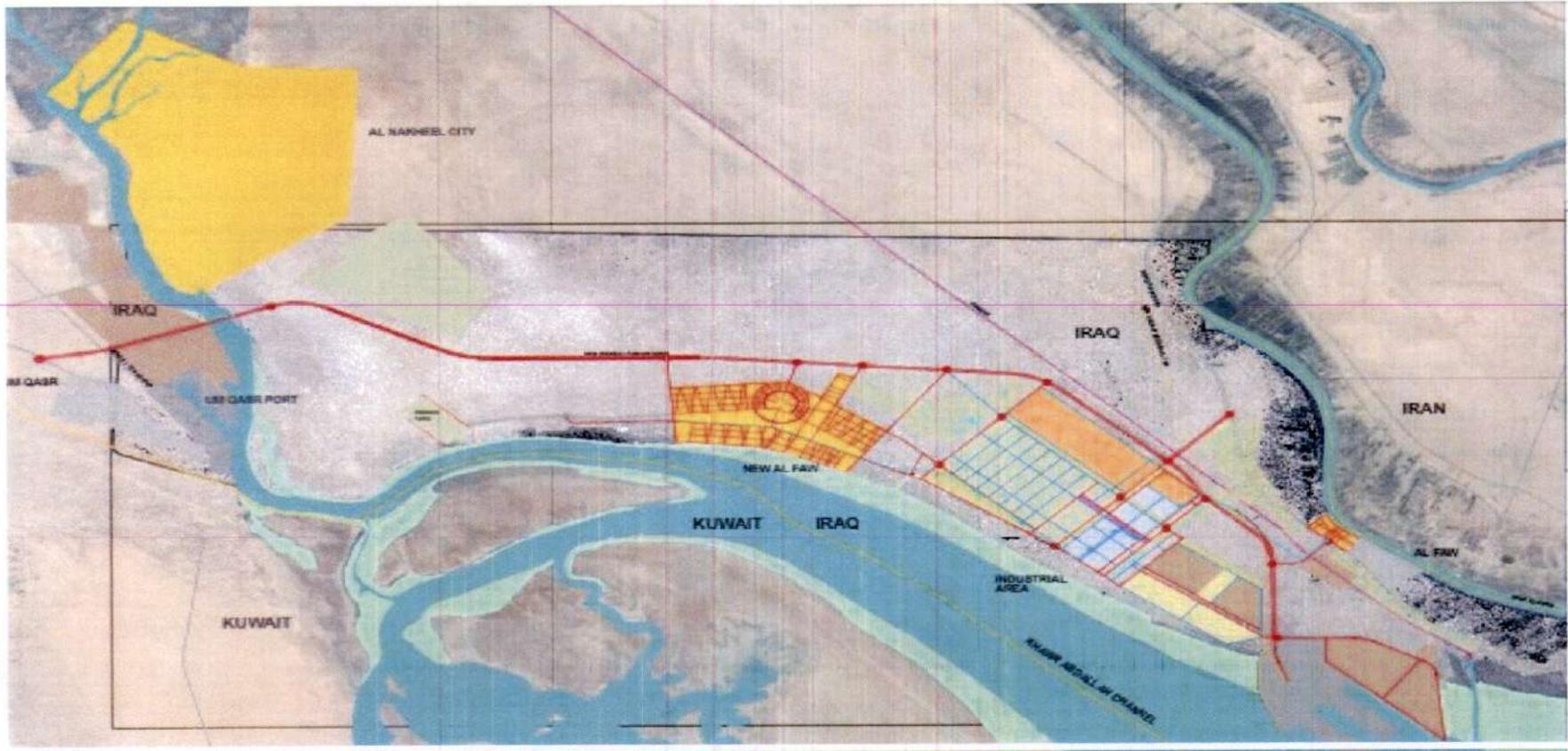
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



هيئة المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw Şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Liman, Sanayi bölgesi, Yeni Şehir ve mevcut Şehir arasında ulaşım ve operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

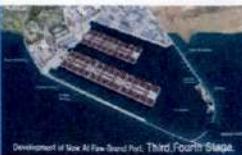
Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

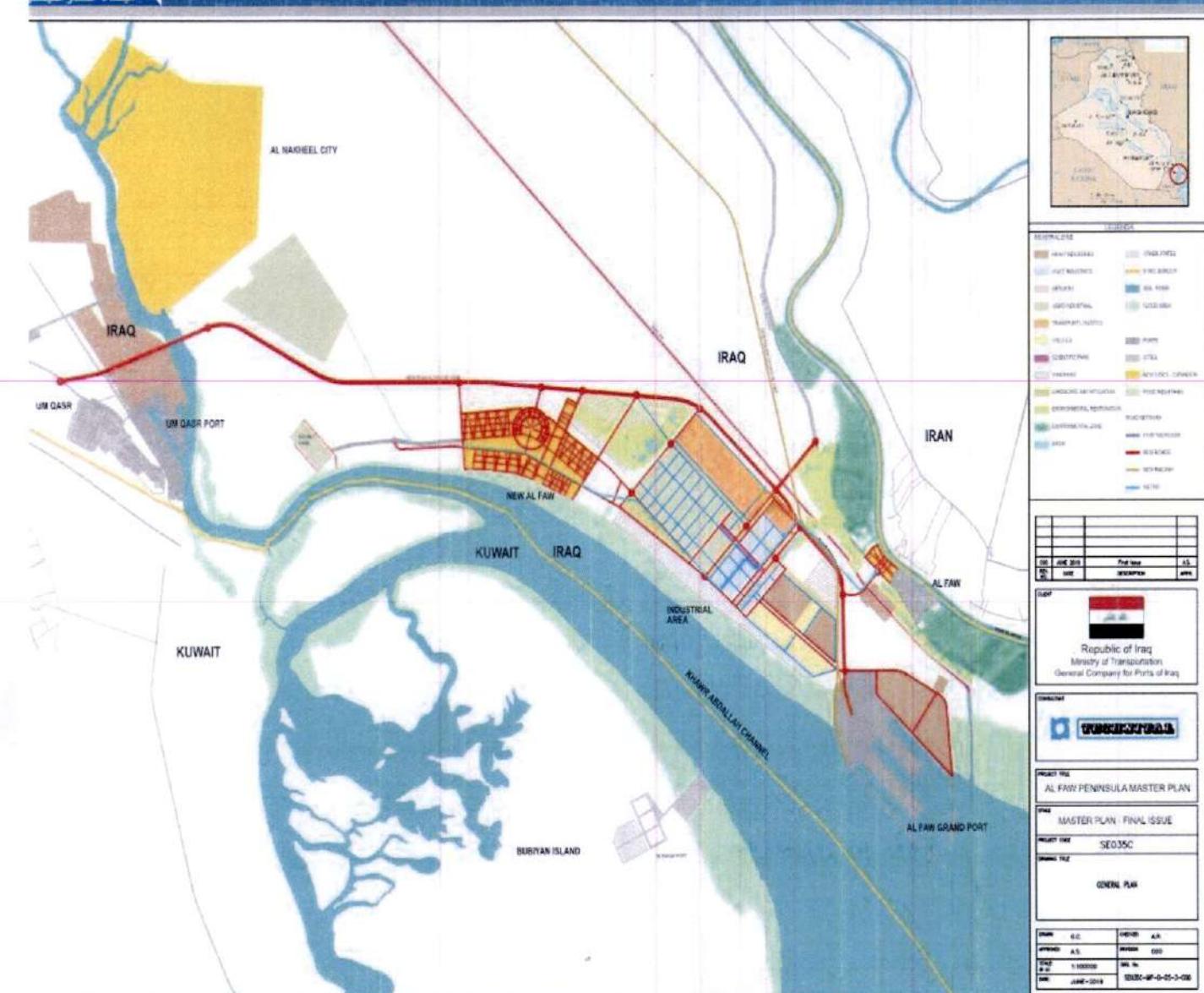
Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaşım ağıının masterplanı kapsamındadır.



ميناء الفاو الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Phase 1, South Stage



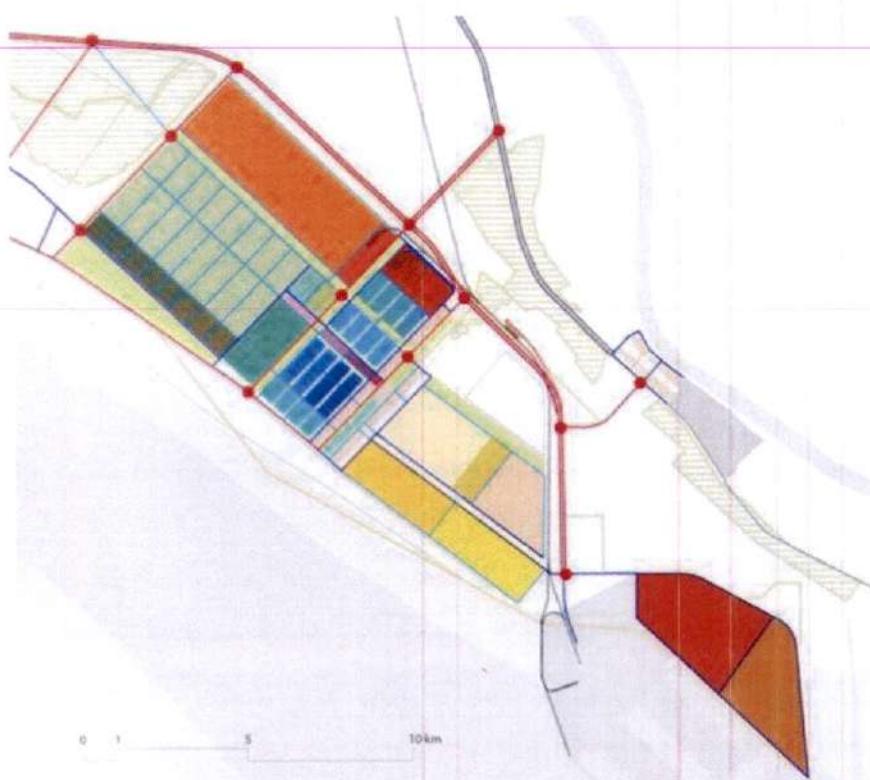
Al-Faw Yarımadası'nın masterplanı dört ana bölümden oluşmaktadır. (Büyük Faw Limanı'nın konumu, Sanayi Bölgesi, Yerleşim Bölgesi ve Mevcut Faw şehrinin genişlemesi) Her bir bölüme özel altyapılar, lojistik hizmetleri, ulaşım yolları, bölgedeki ulaşım hareketleri ve gelecekteki genişlemeler master plana mevcuttur.



Development of New Al Faw Grand Port: Third/Fourth Stage

1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rühtimleri, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağlarıyla entegre edilmiştir. Sözkonusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



Heavy industries	Agro-Industrial district	Scientific technology park
Steelmaking	Extensive agriculture	Research centre
Petrolchemical	Hydroponic green houses	Laboratory
Refinery	Logistic agro-industrial	Hub
Expansion	Nursery center	Headquarters
Light industries	Transport logistics	
Construction and furniture	Cargo airport	Existing highway
Textile and Clothing manufacture	Cargo facilities	Existing arterial
General machinery and equipment	Dry port	Expressway/arterial rural/urban
Transport equipment manufacturing	Utilities	Arterial
Pharmaceutical	power station	District distributor
Agro-food industries	waste management factory	Local distributor collector
Various	desalination plant	Local access
Urbanistic standard		New railwaay Basrah-Al Faw
Services		Metro

املاك

November - 2021



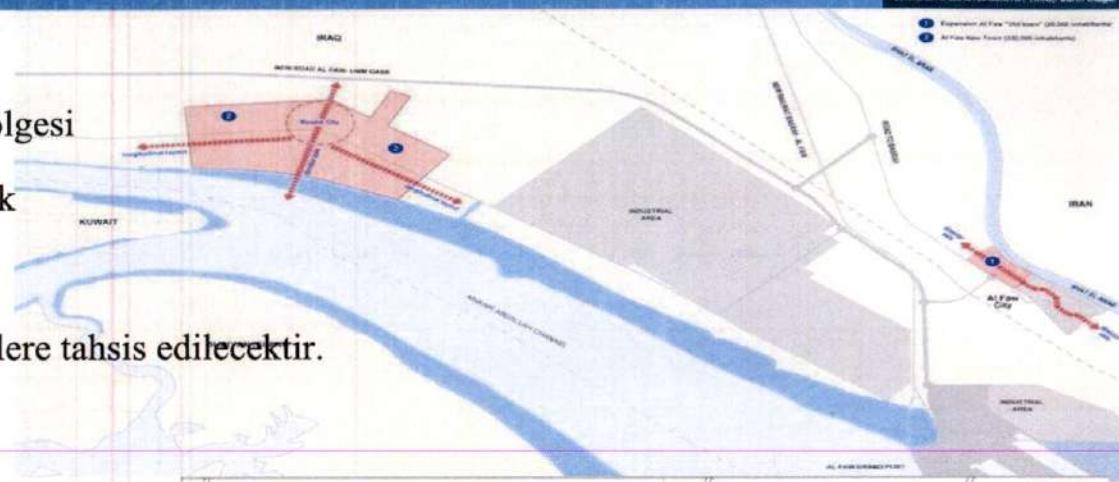
ميناء الفاو الكبير



2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır.

Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.



مشروع

November - 2021

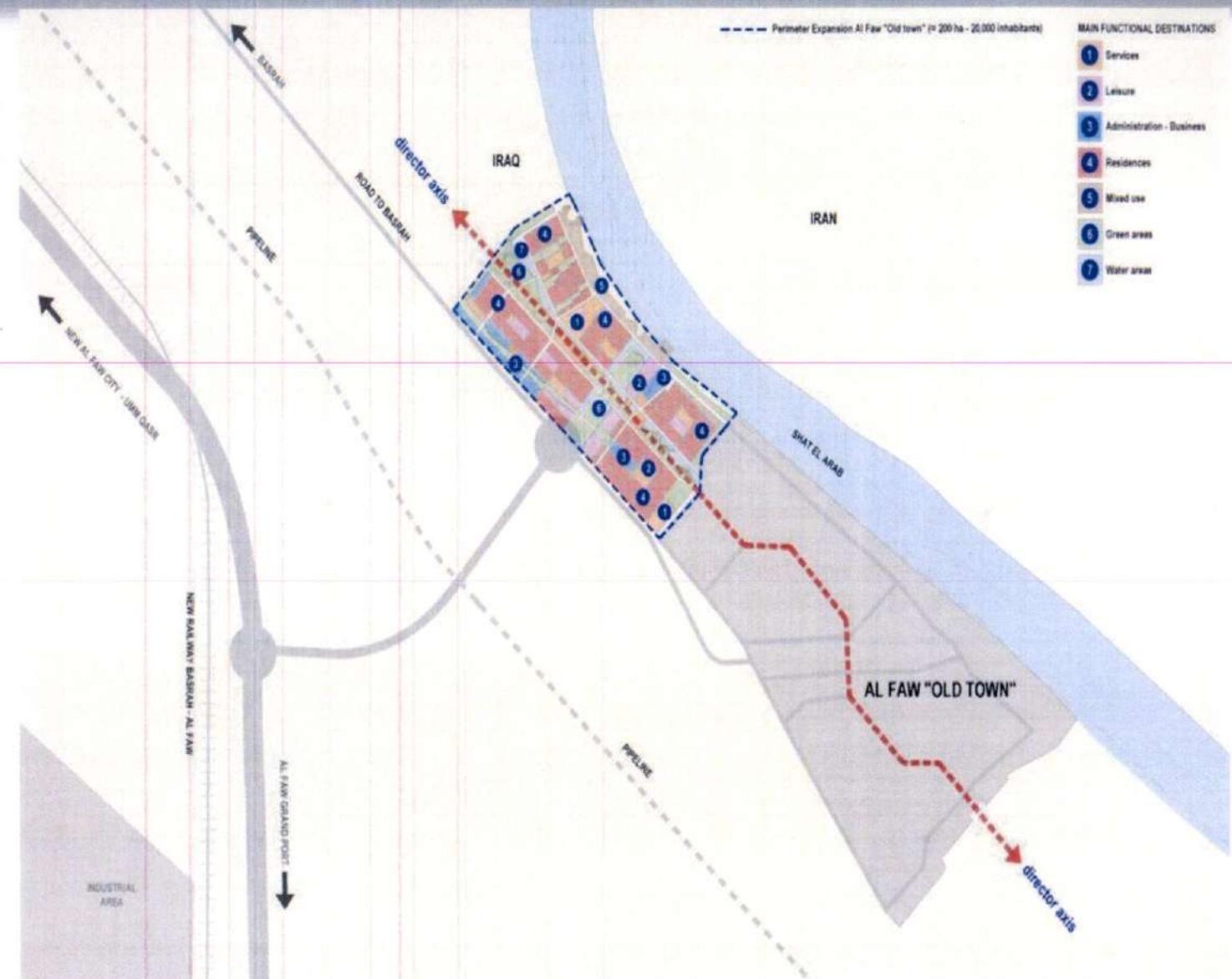


Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

ميناء الفاو الكبير

3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.
(150.000 nüfus kapasite öngörülüyör).



المشروع

November - 2021



Proje tarihindeki en önemli duraklar;

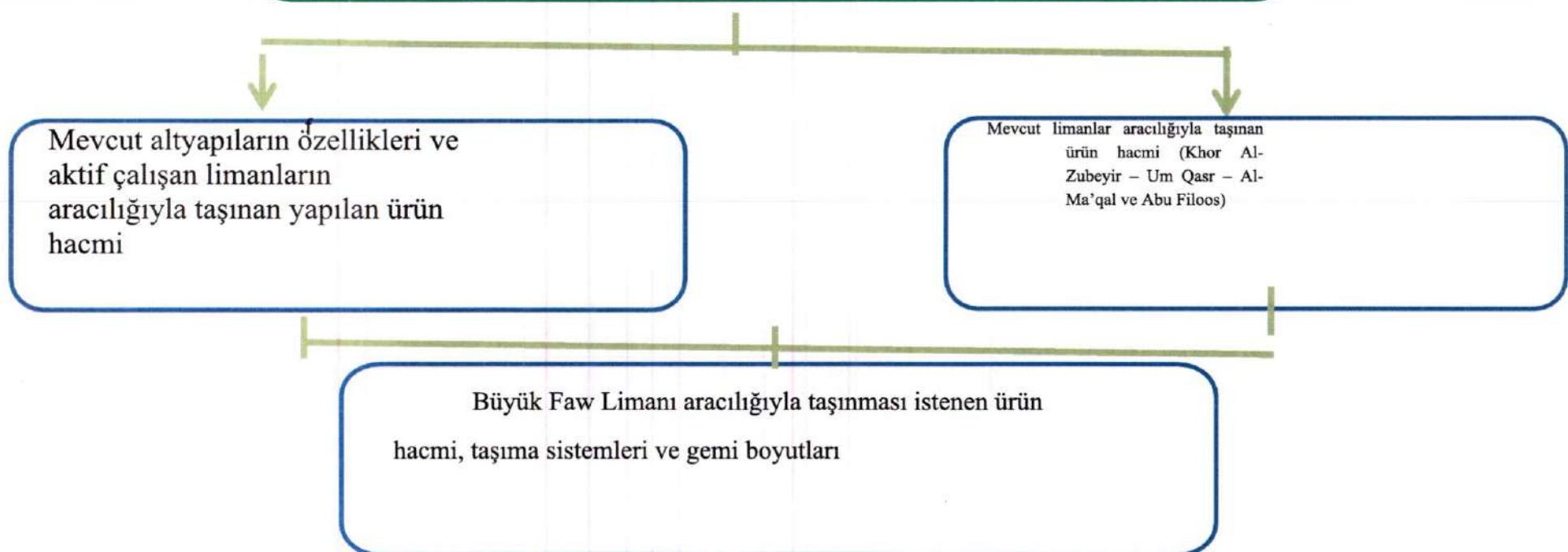
- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rihtimi ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kırarı ile servis rihtiminin yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kırının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarım hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynir istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyr tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rihtima ait konteynir istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
(2018-2028-2038) yılları Irak Lojistik Genel Planlaması

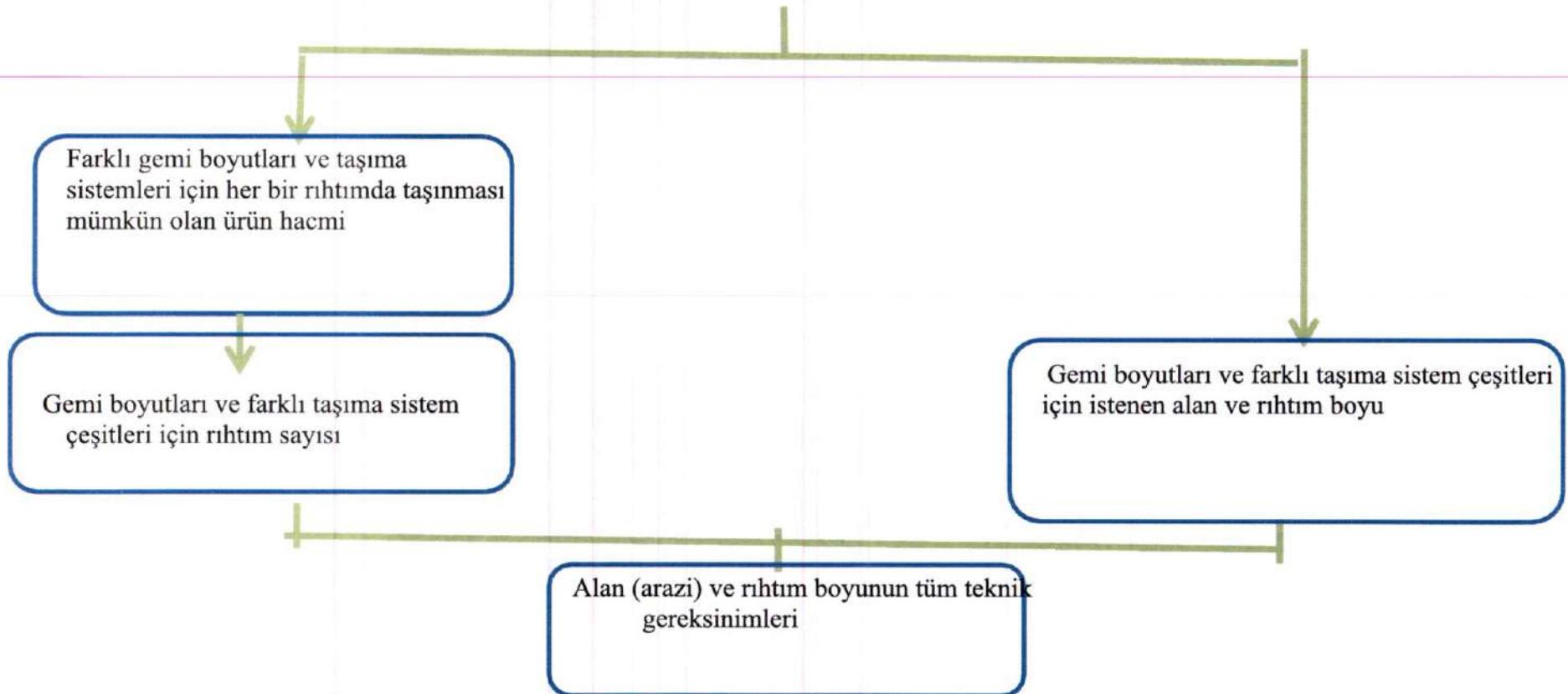




Development of New Al-Faw Grand Port, Third/Fourth Stage

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.



مشروع

November - 2021

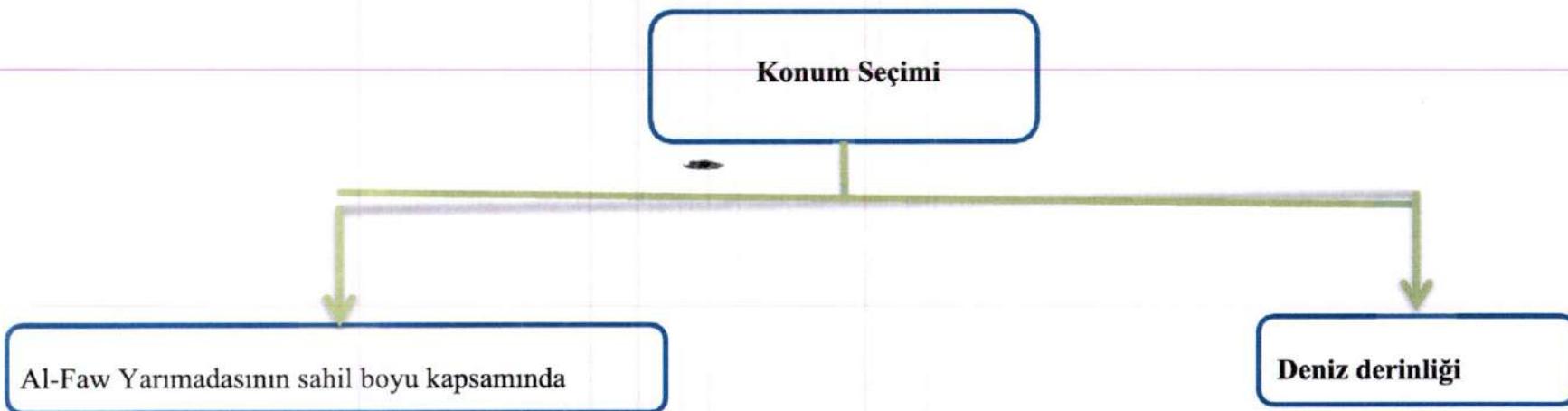


Development of New Al-Faw Grand Port, Third/Fourth Stage

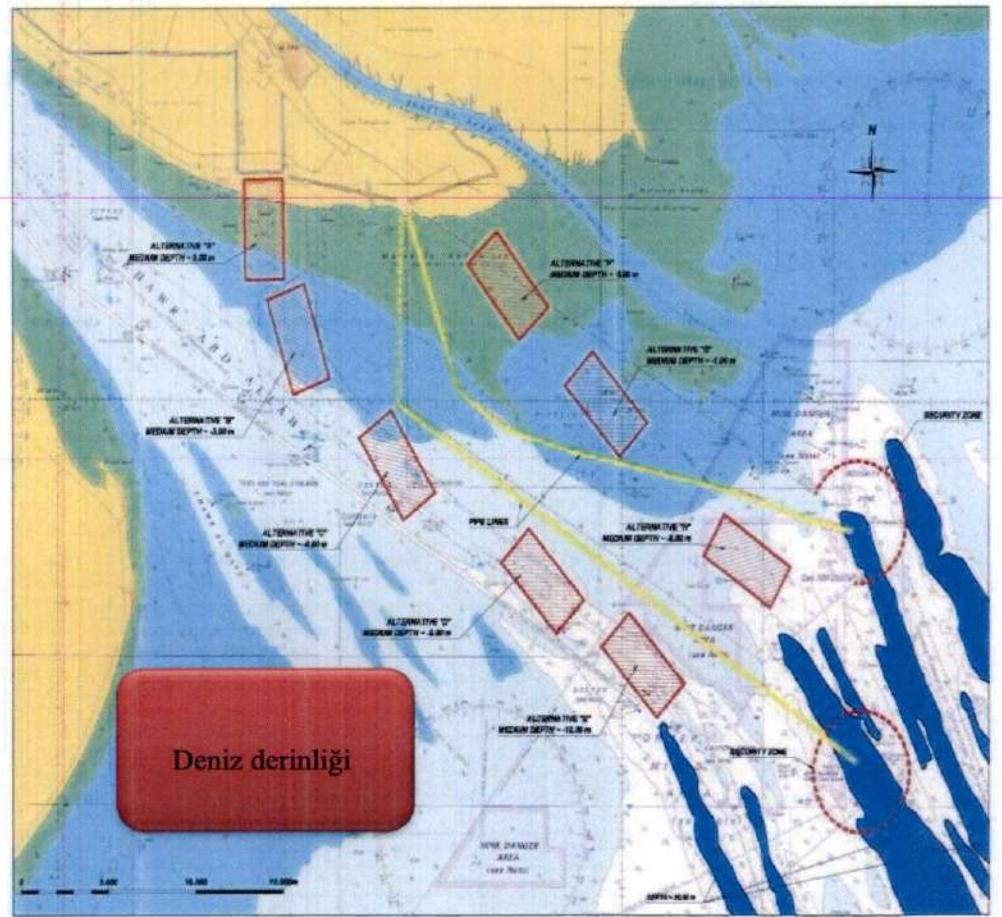
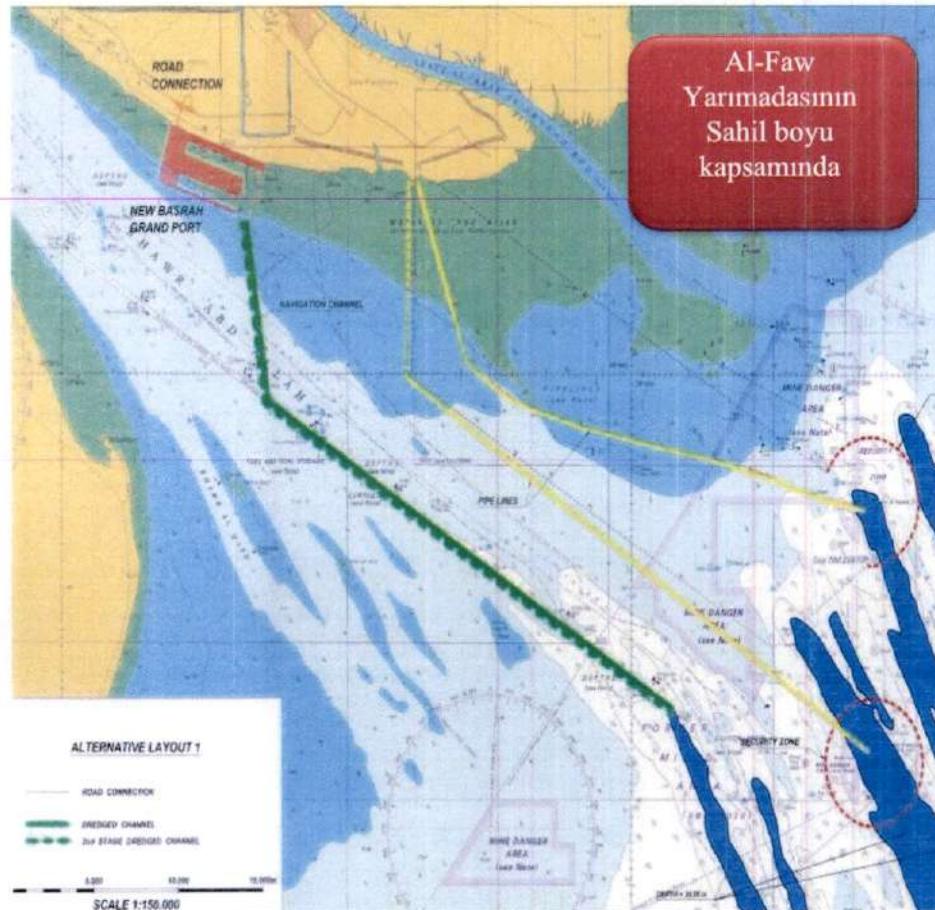
İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

İyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



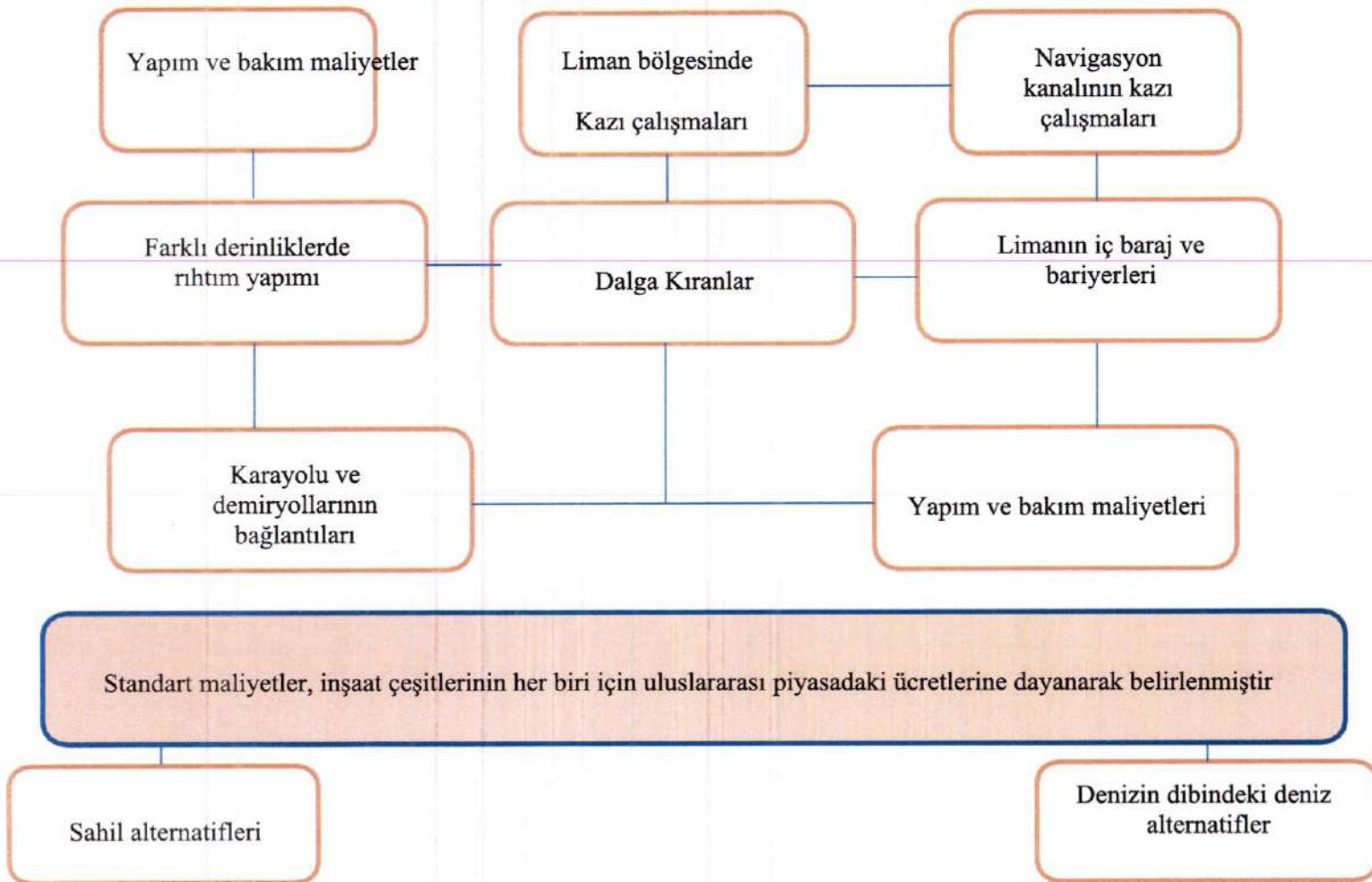
امثلة و ملخص

November - 2021



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR

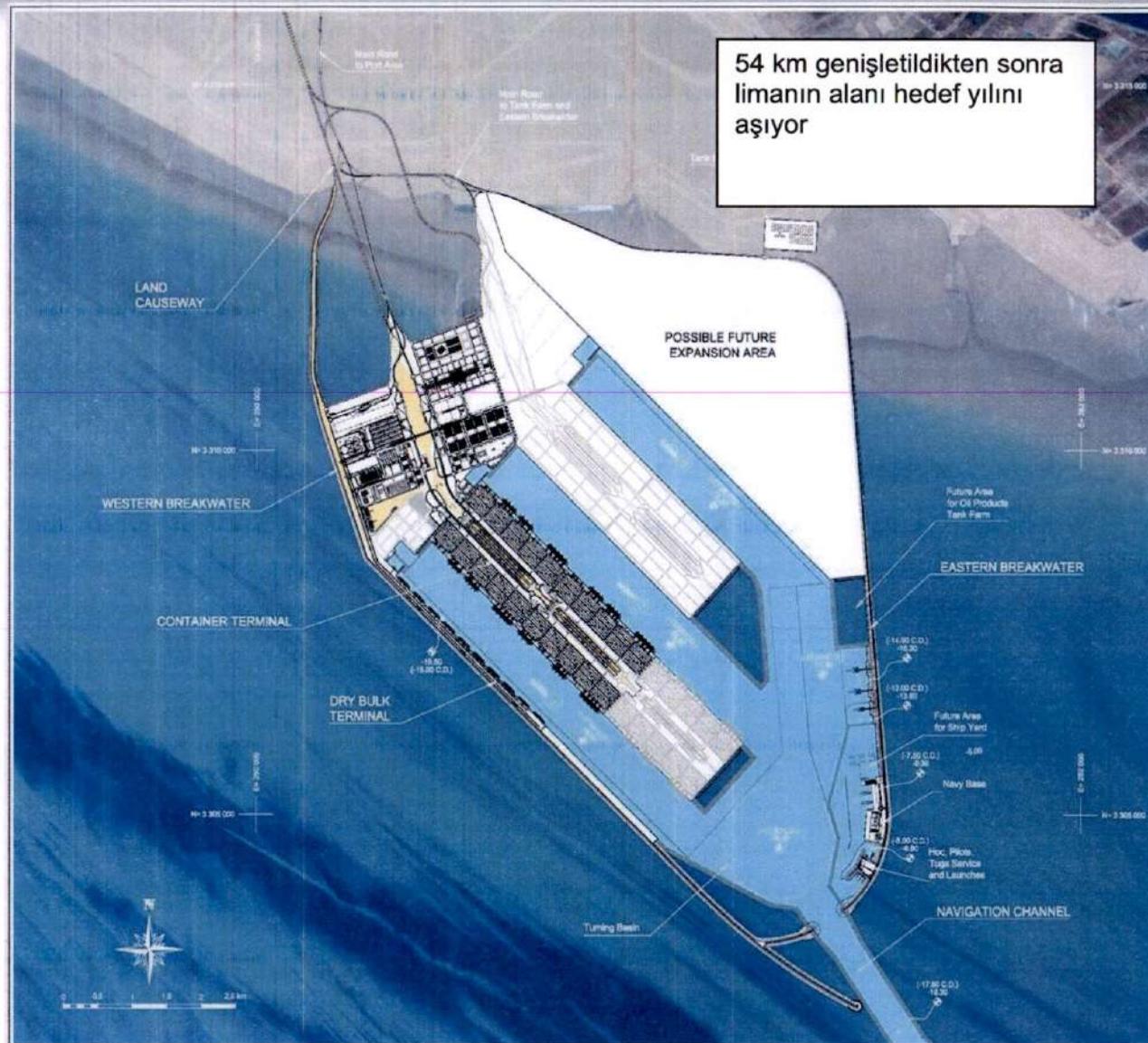
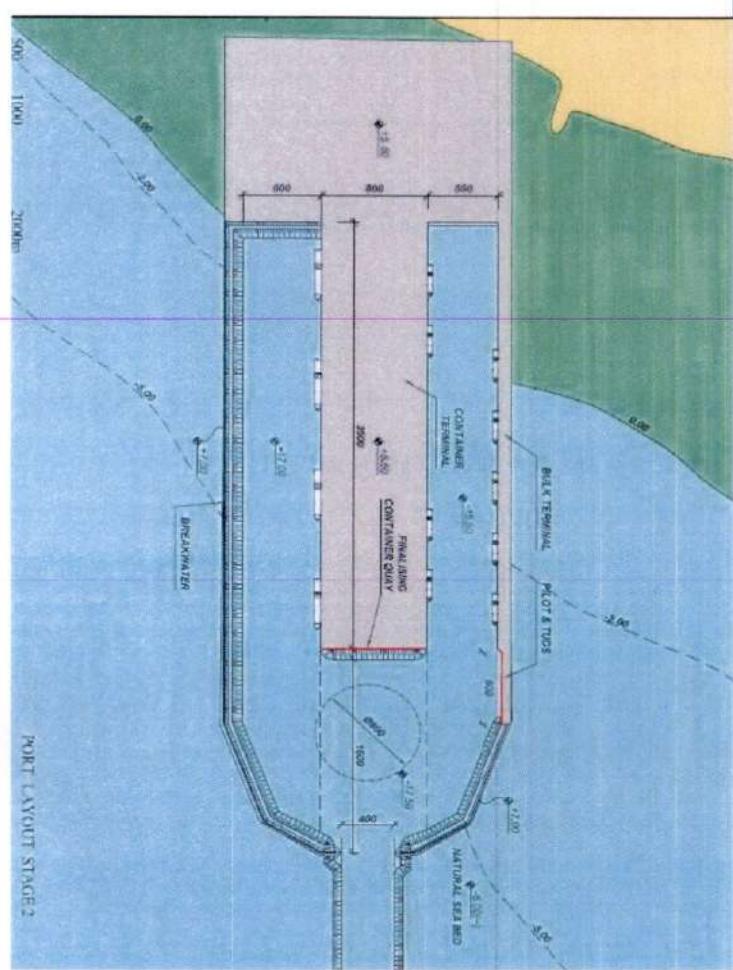




ميناء الفاو الكبير



Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef yılı 2038



املاش و عذر

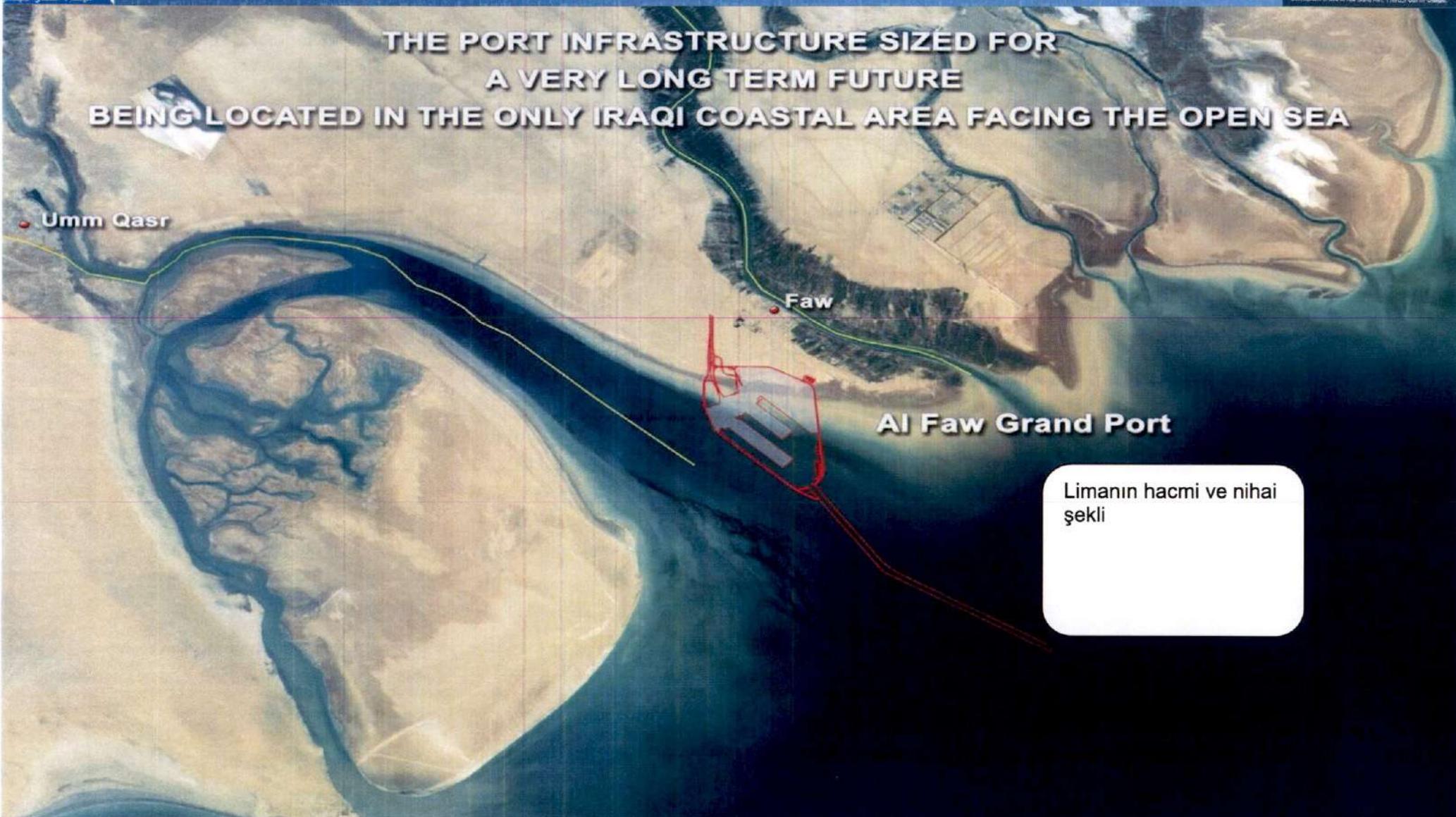
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA



Limanın hacmi ve nihai
şekli

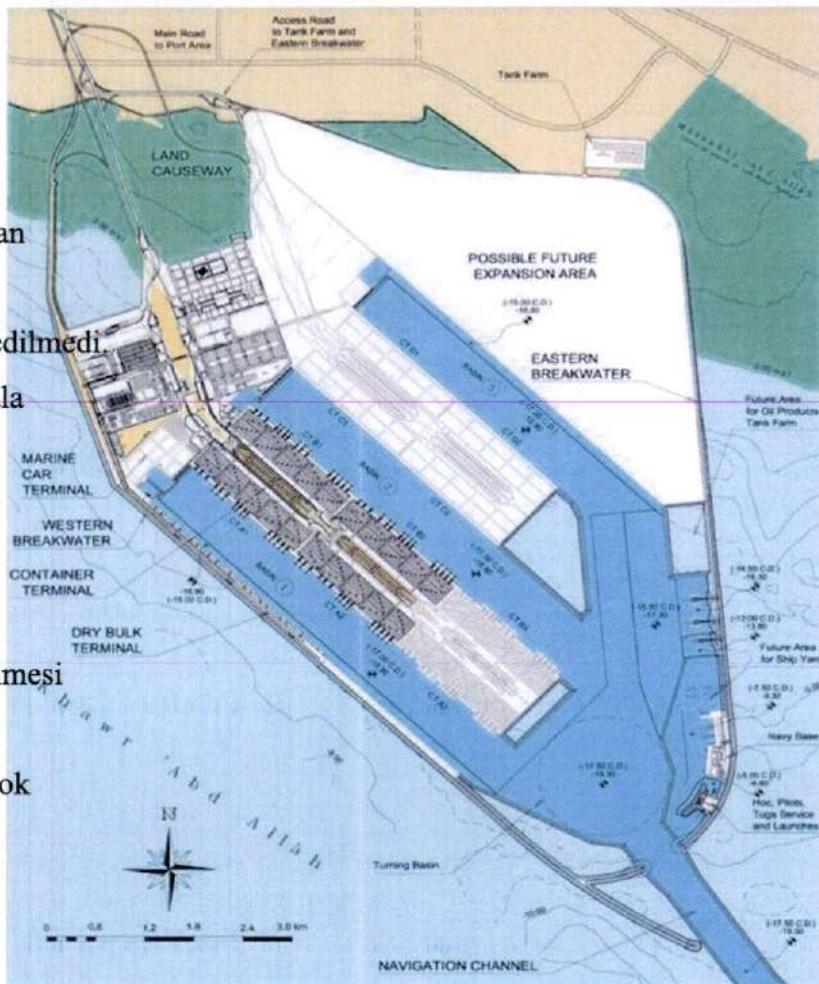


Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

ميناء الفاو الكبير

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilen nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kırınlarının arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayatı herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinlige ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.





ميناء الفاو الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third/Fourth Stage.

Büyük Faw Limanı'nındaki Rıhtımlar

Kapasite	Adet	Rıhtım Tipi	No
25 milyon ton Konteynır (Yılda)	50	Konteynır Rıhtımı	1
55 ton (Yılda)	11	Serbest Ürünler	2
----	17	Petrol rıhtımları	3
----	2	RO-RO	4
Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane	3	Hizmet rıhtımları	5

المشروع

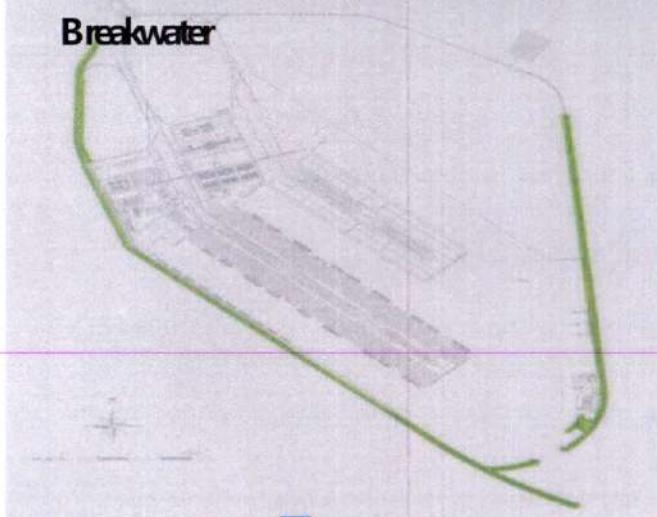
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



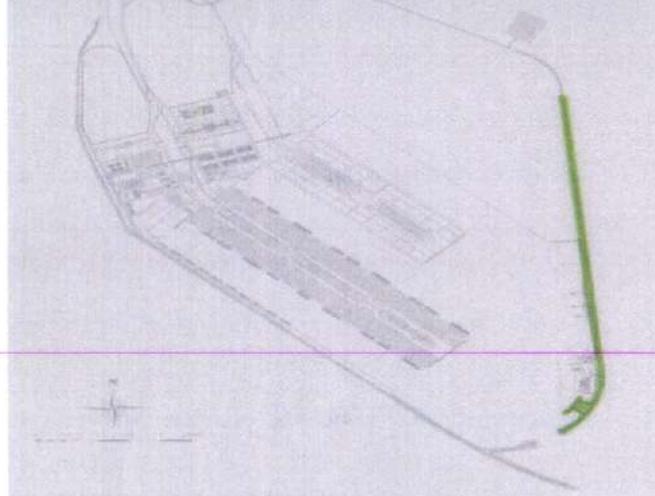
Batı Dalga Kırın / Western Breakwater



PROJE YAPIM AŞAMALARI



Doğu Dalga Kırın / Eastern Breakwater



Liman işletmesi ilk f.



stage- 1

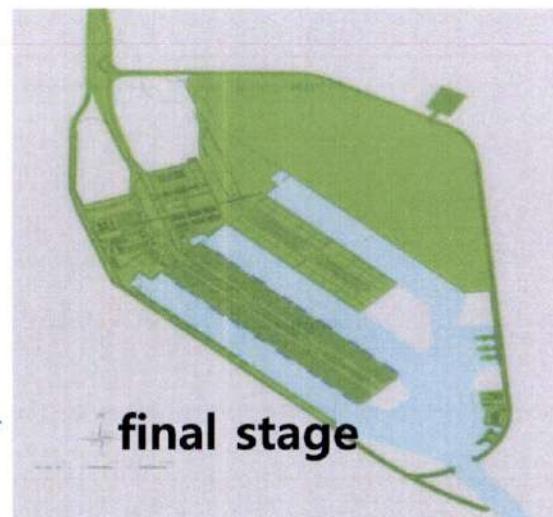
Liman işletmesi ikinci fazı



stage- 2

املاك و مشاريع

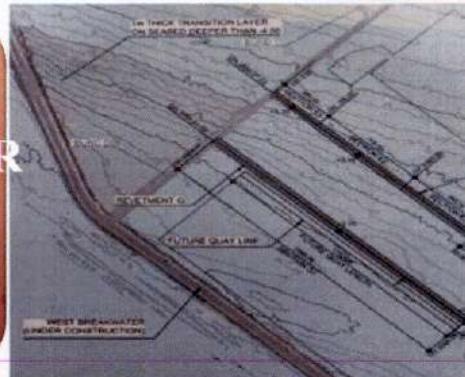
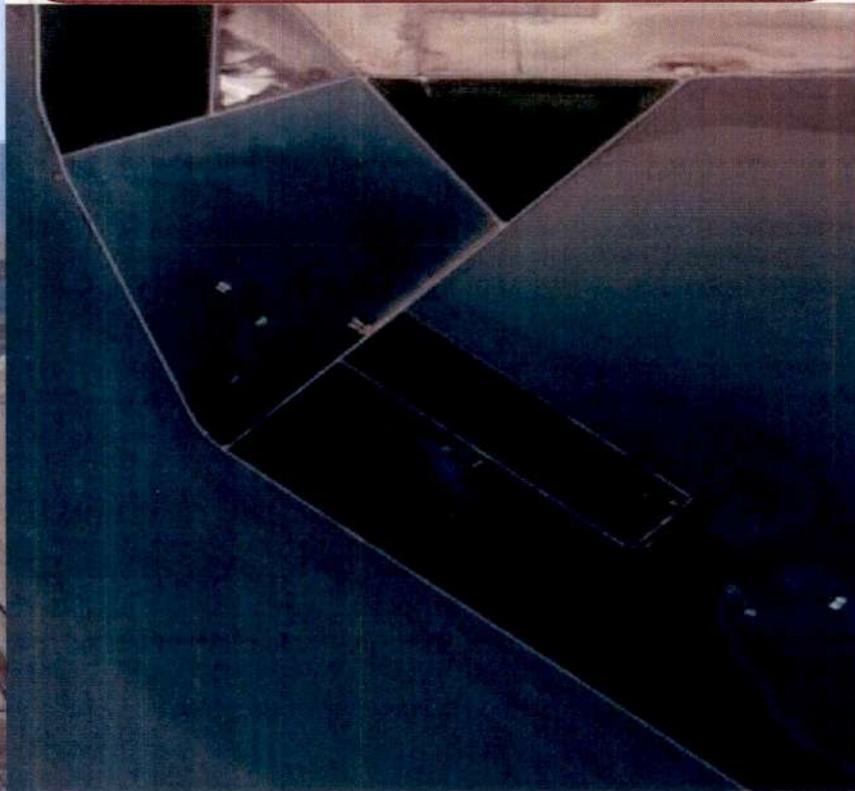
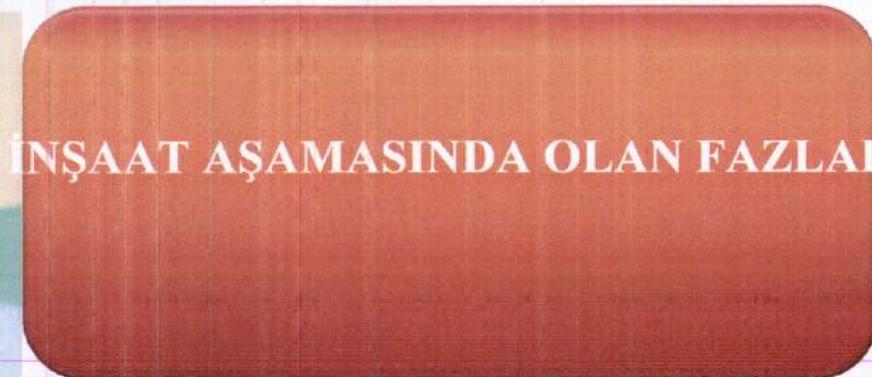
final stage



November - 2021



ميناء الفاو الكبير



المشروع

November - 202



ميناء الفاو الكبير



Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

Port Revetment for the Container Terminal (A)

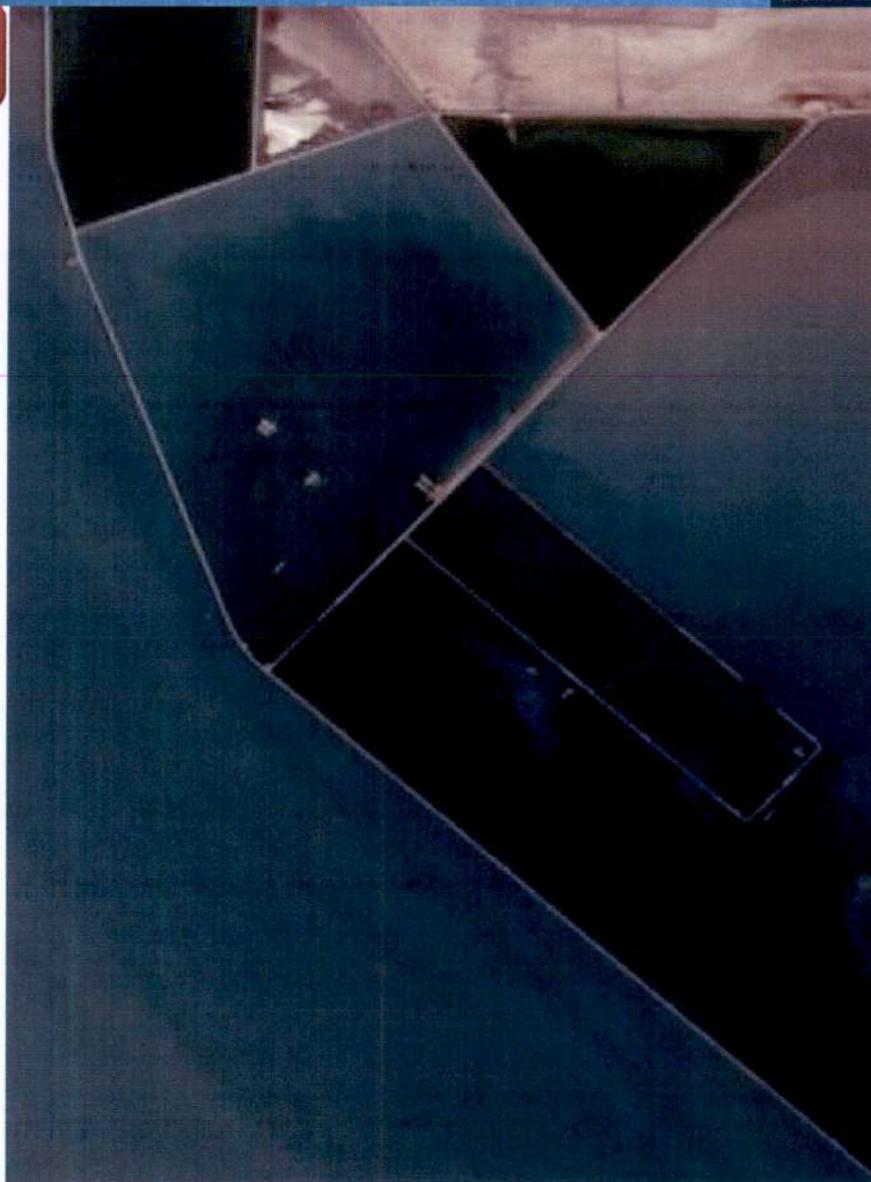
zleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar
Denetim Maliyet : 4.848,000 dolar
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022
iklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
şkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı:

iplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E : 1900 m
• Bölüm F : 558 m
• Bölüm G : 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94



المشروع

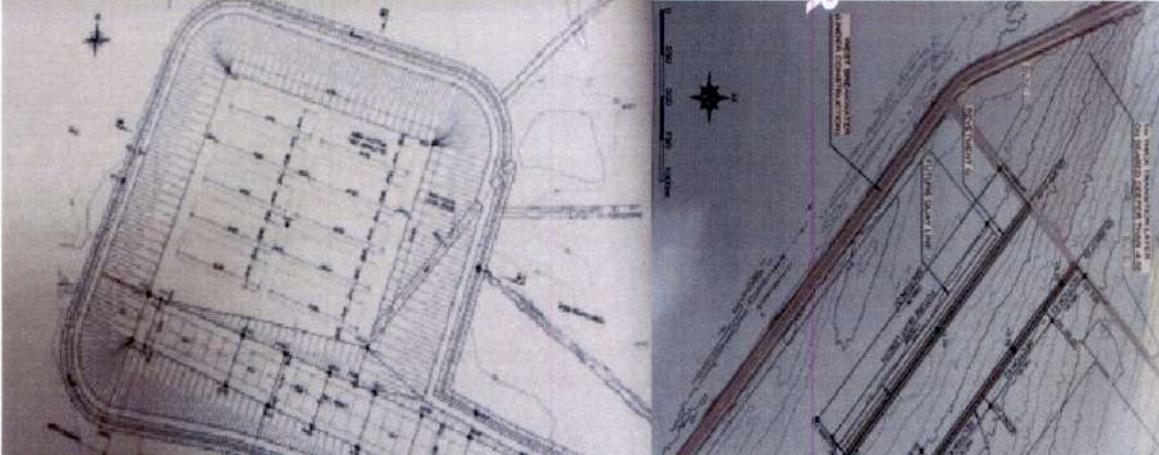
November - 2022

* HOHQ 7DULK 6D\O

المشروع الكبير الفاو مدينة

AL-FAW GRAND PORT

NSAAT ASAMASINDA OLAN FAZLAR





ميناء الفاو الكبير



Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

Port Revetment for the Container Terminal (A)

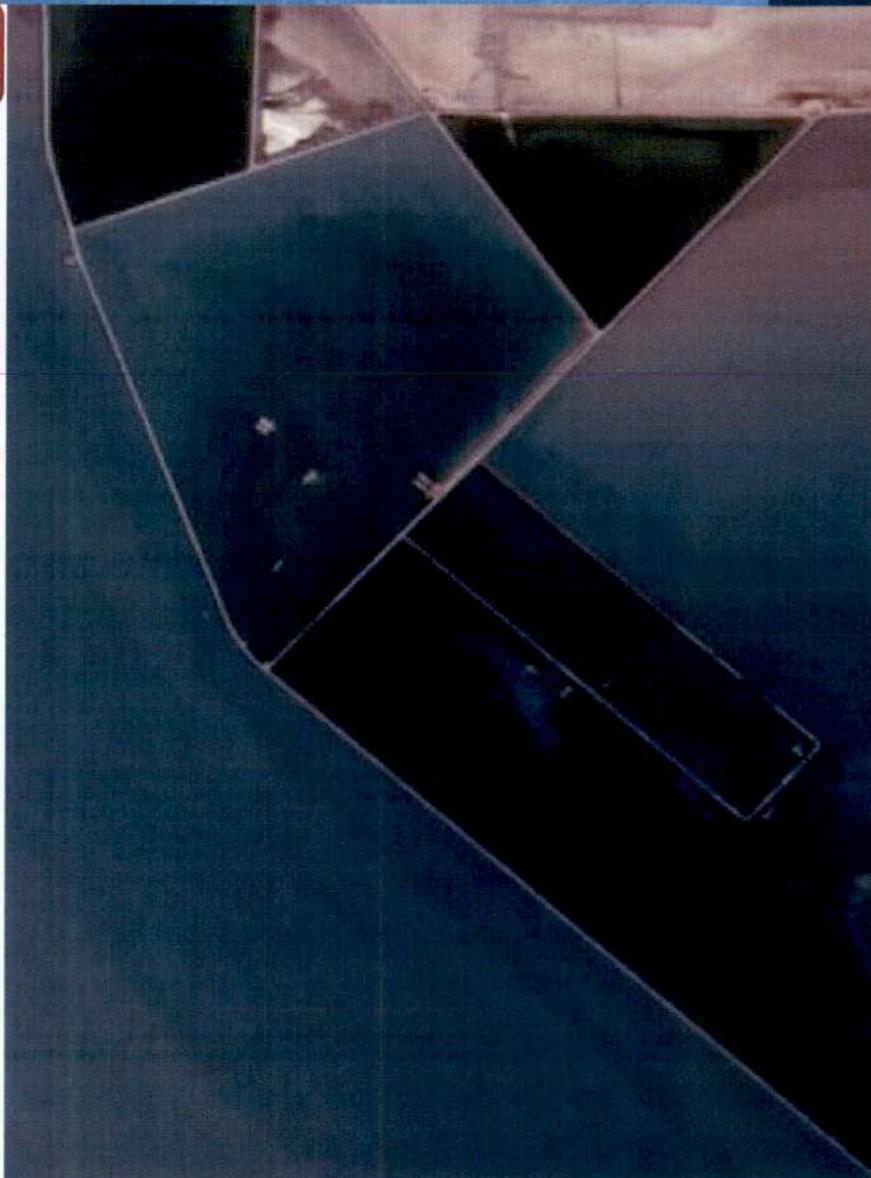
zleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 194.902,000 dolar
Denetim Maliyet : 4.848,000 dolar
Toplam tutar : 199.750,000 dolar

mamlama tarihi : 05.02.2022
ikenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
tkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı:

iplam uzunluk : 4518 m (üç bölüm halinde)
• Bölüm E : 1900 m
• Bölüm F : 558 m
• Bölüm G : 2060 m

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

mamlama oranı : %94



المشروع

November - 2022

* HOHQ 7DULK 6D\O



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



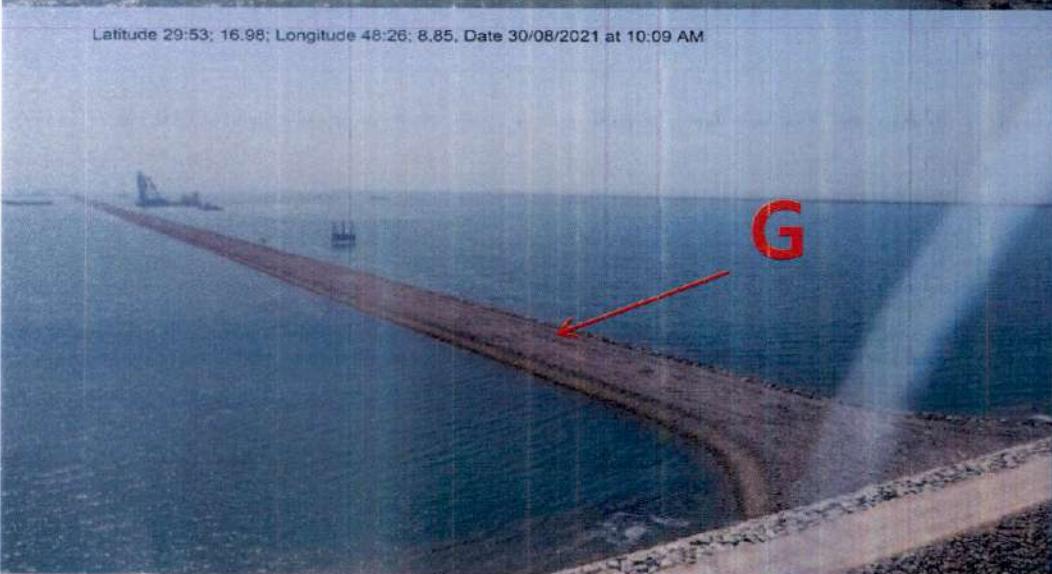
Latitude 29:53, 15.12; Longitude 48:26, 38.25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM



Latitude 29:52, 55.09; Longitude 48:26, 58.35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53, 16.98; Longitude 48:26, 8.85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM



Latitude 29:52, 35.03; Longitude 48:27, 13.91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM



المشروع

November - 2022



ميناء الفاو الكبير

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

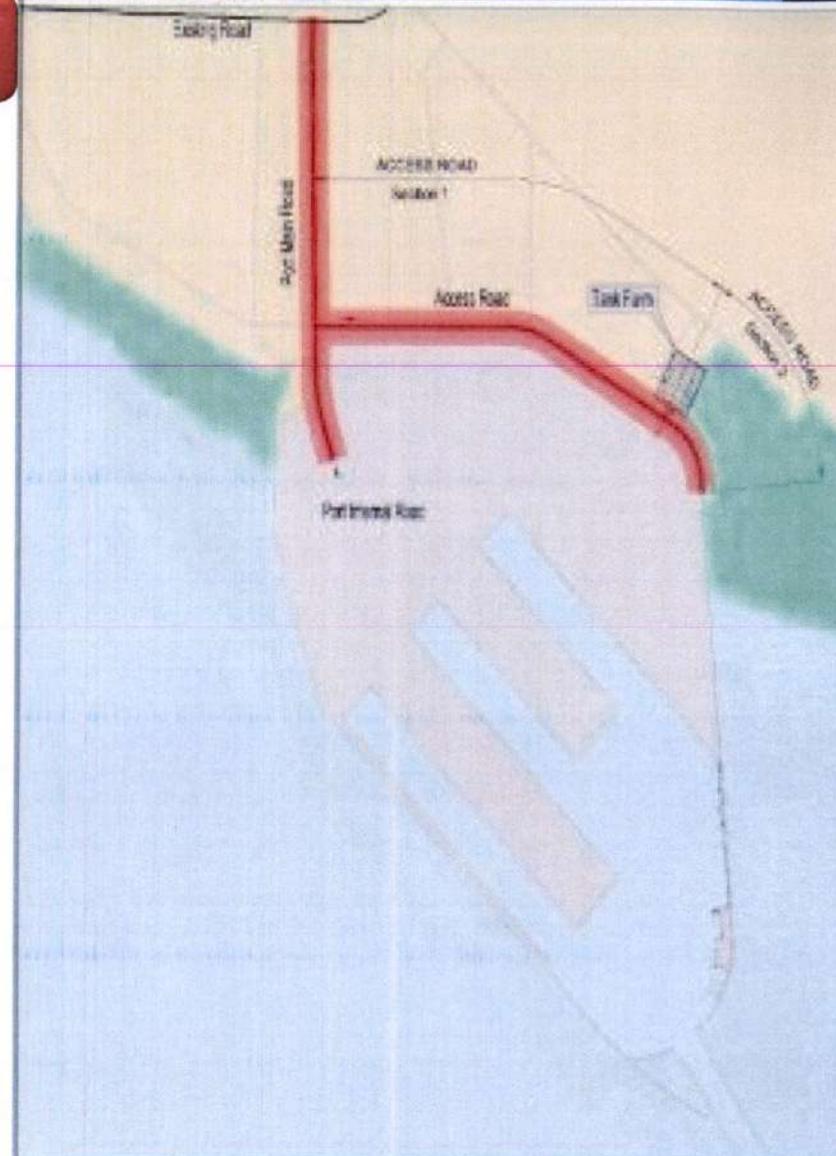
zleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti : 68.450,000 dolar
Denetim Maliyet : 1.900,000 dolar
Toplam tutar : 70.350,000 dolar

mamlama tarihi : 01.12.2021
iklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
ştkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

man giriş yollarının yapımı:

Toplam uzunluk : 14.586 m (üç bölüm halinde)
• Ana yol : 6.519 m
• 1 numaralı varyş yolu : 6.672 m
• 2 numaralı varyş yolu : 1.395 m

Tamamlama oranı : %80



المشروع

November - 2022



ميناء الفاو الكبير

Khor al-Zubair Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu (Limanlar Tüneli)

Khor al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project

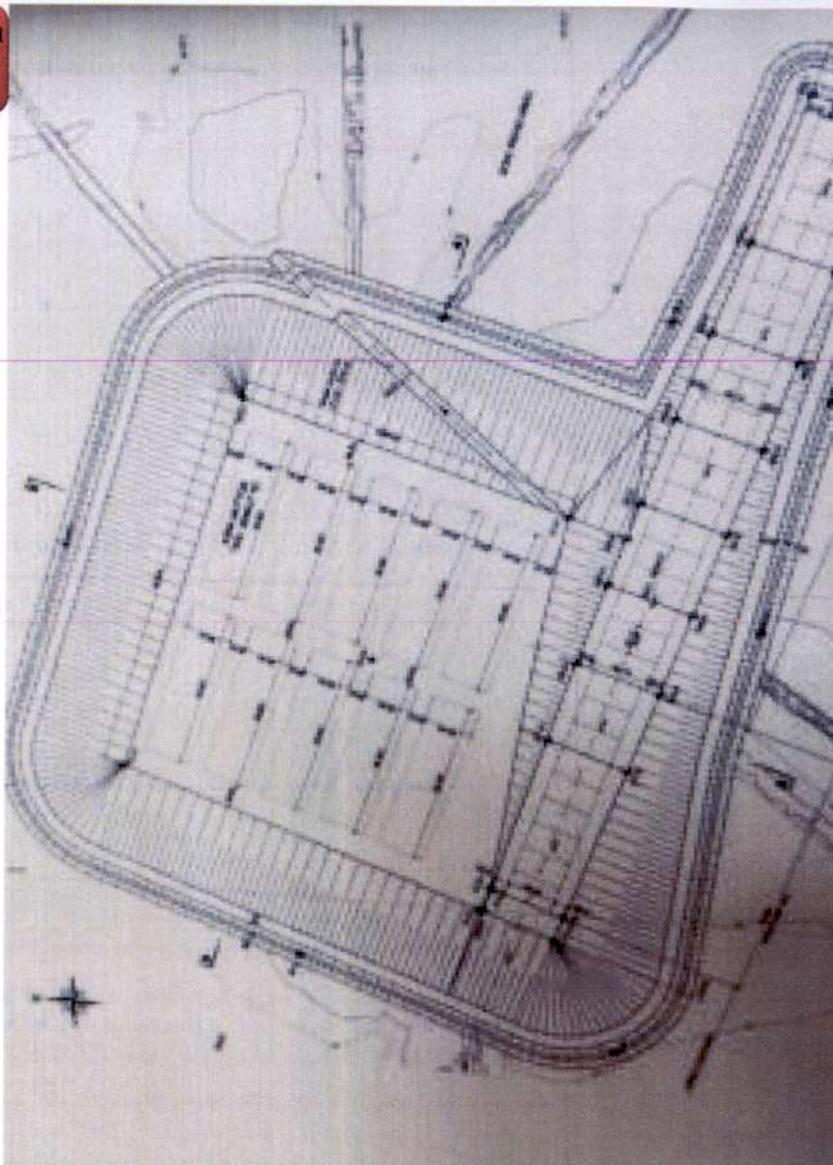
zleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyet: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

mamlama tarihi : 25.12.2021
İklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
İtkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
ojenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşası için yapım havuzu, Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşası.
Uzunluk : 312 m
Uzunluk : 280 m
Deniz seviyesine göre : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

kapsamı şunları da içermektedir:

İfriyat hacmi : 3.1 m³
İvuzdaki suyun kurutulması,
İvuzun uçurumlarının ve taşlı kaldırımların güvenli kılınması
İnel öğeleri için betonarme temeller.

mamlama oranı : %88



المشروع

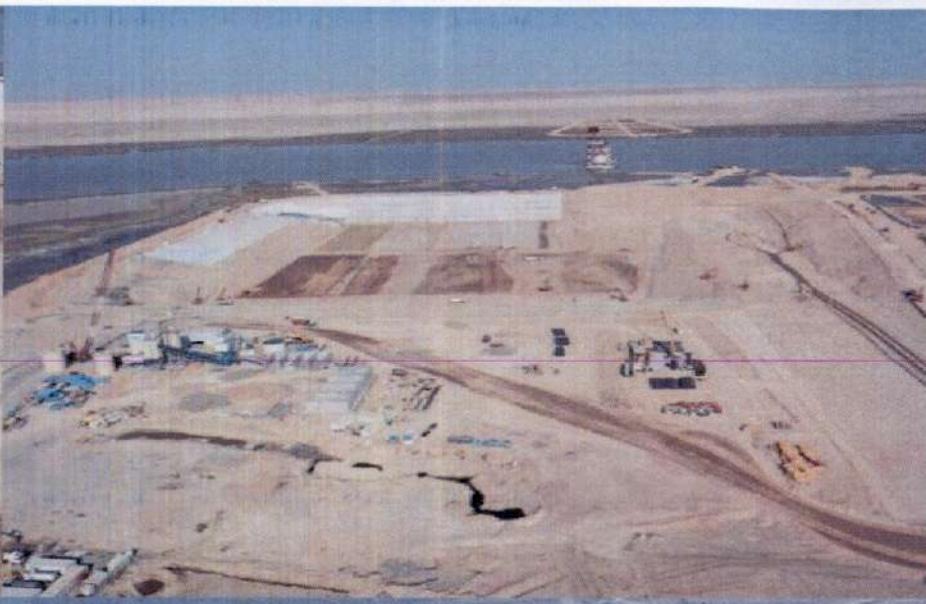
November - 2022

* HOHQ 7DULK 6D\O



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



المشروع

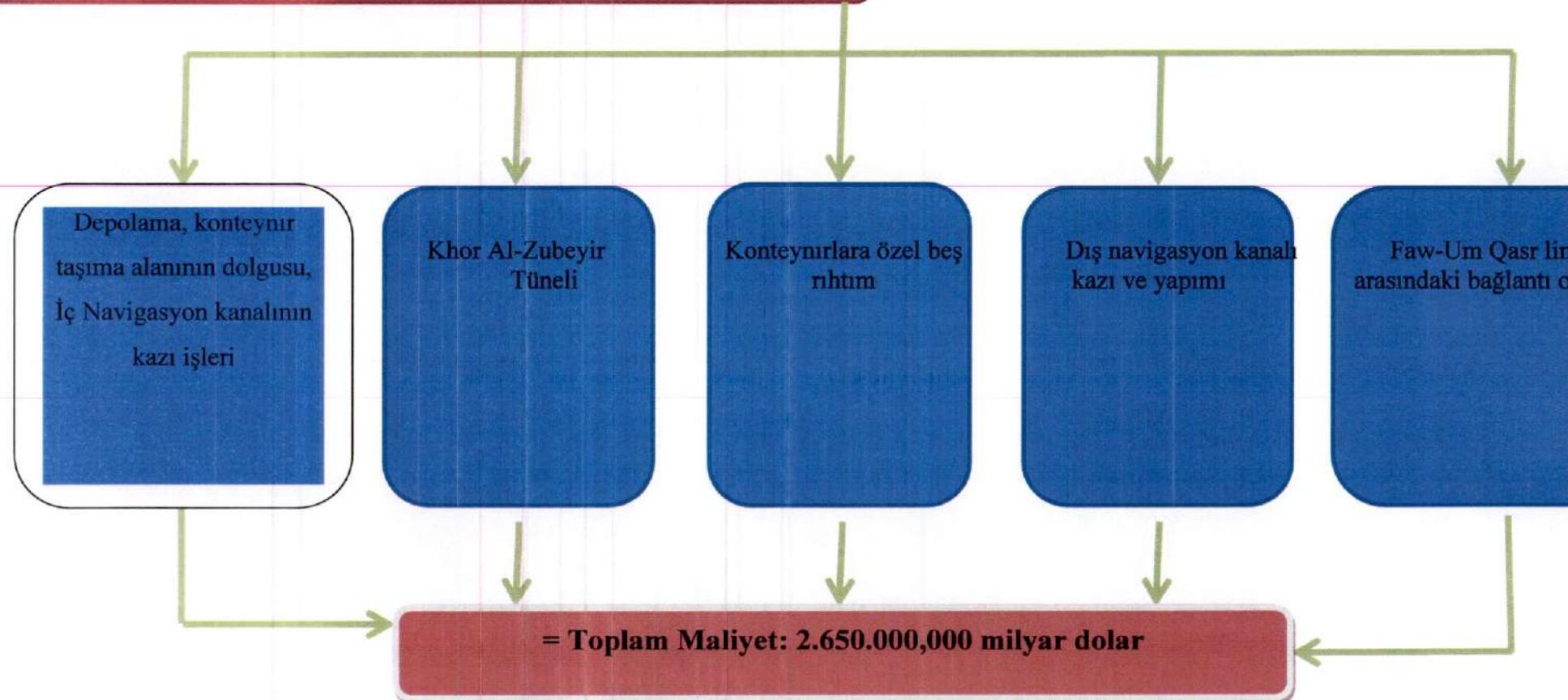
November - 2022



ميناء الفاو الكبير



MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





Quay Wall - Container Terminal (A)



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



KONTEYNİR İSTASYON RIHTİMLARININ KABA İNŞAATLARININ (A)

Sözleşme Bedeli	: 511.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 1.10.2024
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim Maliyet	: 13.200,000 dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rihtim kaba inşaatlarının birinci yapımı.

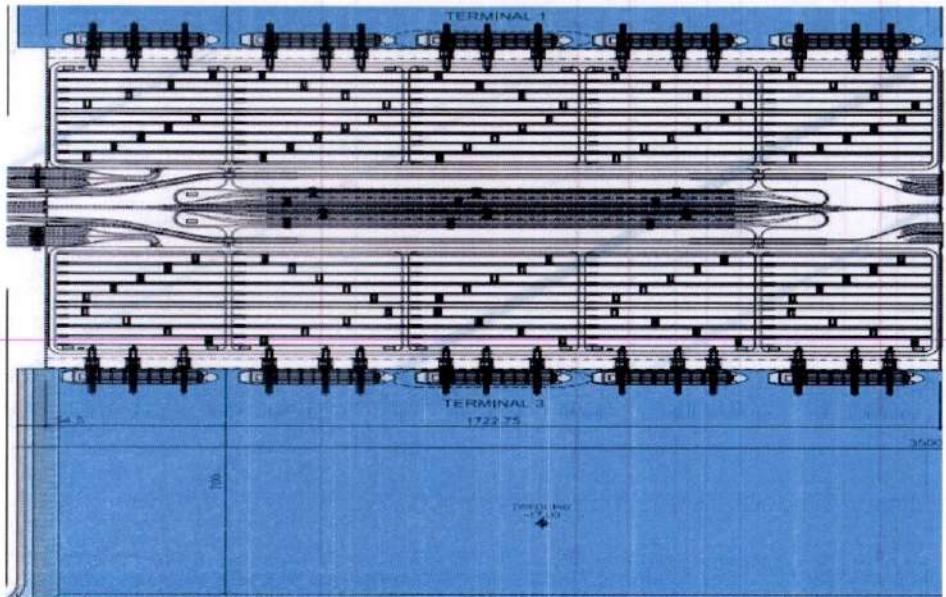
En	: 95 m (40 m rihtim kaba inşaatı – 55 m dolgu)
Uzunluk	: 1750 m
Derinlik	: 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

İş kapsamı şunları da içermektedir:

Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rihtim hendeğinin kazılması ve rihtim kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

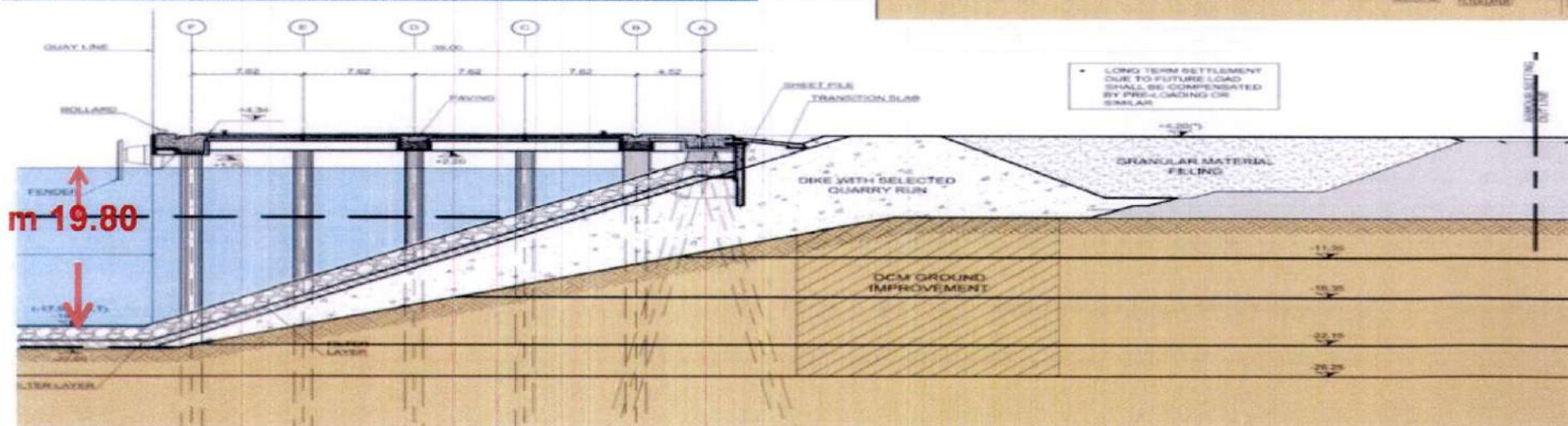
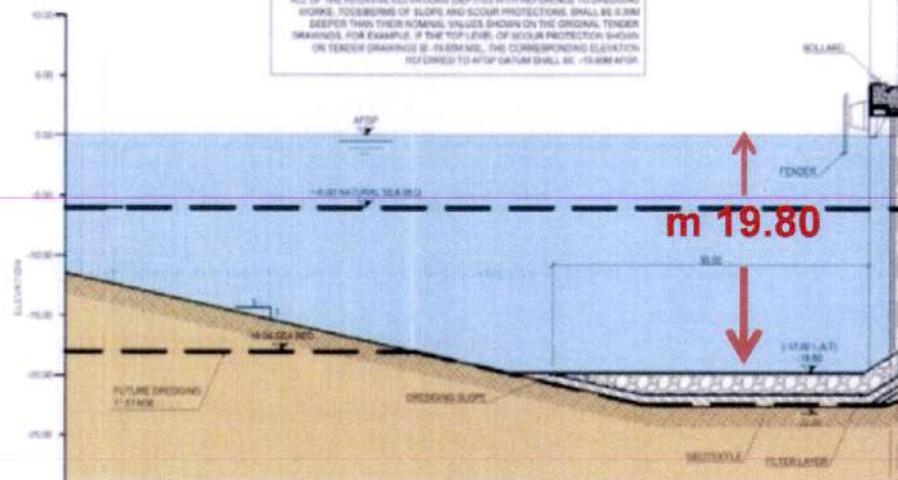
Rihtim hendeğinin uçurumunun ve rihtim yüzeyinin eklentilerinin güve kılınması

Tamamlama oranı : %3.41



ALL ELEVATIONS AND DEPTHS SHALL BE REFERRED TO THE ADOP DATUM. ALL OF THE POSITIVE ELEVATIONS SHOWN ON ORIGINAL TENDER DRAWINGS (VOLUME 8 OF TENDER DOCUMENTS), WHICH WERE REFERRED TO THE FORMER MSL, SHALL BE ADJUSTED BY THEIR NOMINAL VALUES BUT REFERRED TO THE ADOP DATUM. FOR EXAMPLE, IF THE ELEVATION SHOWN ON ORIGINAL TENDER DRAWINGS IS +4.000 MSL, THE CORRESPONDING ELEVATION REFERRED TO ADOP DATUM SHALL BE +3.994 MSL.

ALL OF THE RESIDENT ELEVATIONS (DROPPED) WITH REFERENCE TO DREDGING WORKS, TO BOTTOMS OF ELORE AND SCOUR PROTECTIONS, SHALL BE 1.008 DEEPER THAN THEIR NOMINAL VALUES SHOWN ON THE ORIGINAL TENDER DRAWINGS. FOR EXAMPLE, IF THE TOP LEVEL OF SCOUR PROTECTION SHOWN ON TENDER DRAWINGS IS 10.85M MSL, THE CORRESPONDING ELEVATION REFERRED TO ATOP DREDGE SHALL BE 11.85M MSL.





ميناء الفاو الكبير



Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr



BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA
BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI

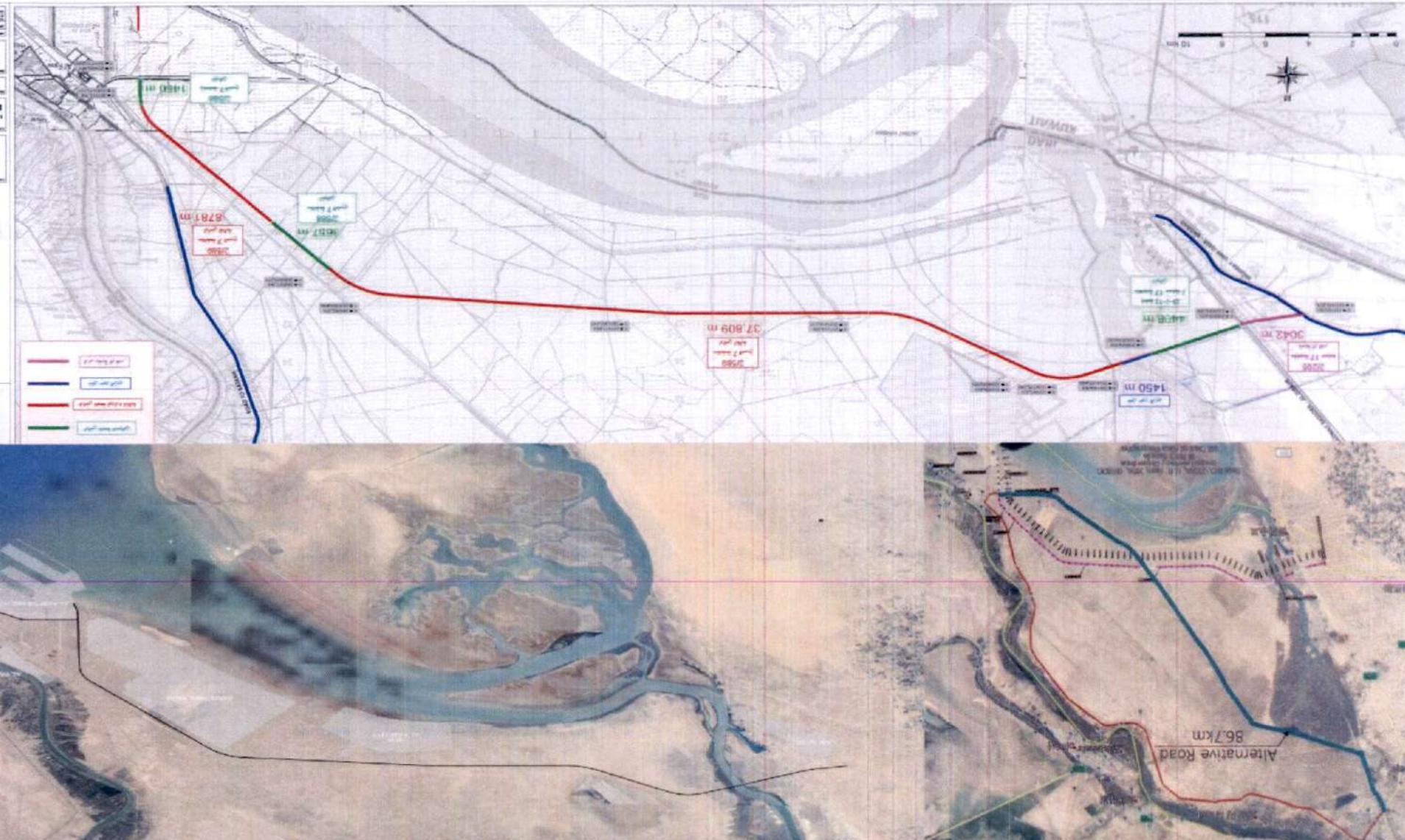
Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şİ
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı –
arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

Çift yönlü uzunluk: 62 km
Göbek adeti : 3
Viyadük adeti : 2
Yol kesişmesi :

Tamamlama Oranı : %3.03

املاشروع

November - 2022



መ. ፭፻፭፻





ميناء الفاو الكبير



Khor al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTı KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞAATI



Sözleşme Bedeli : 643.000.000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yakınlaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konumlarına yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşası.

Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

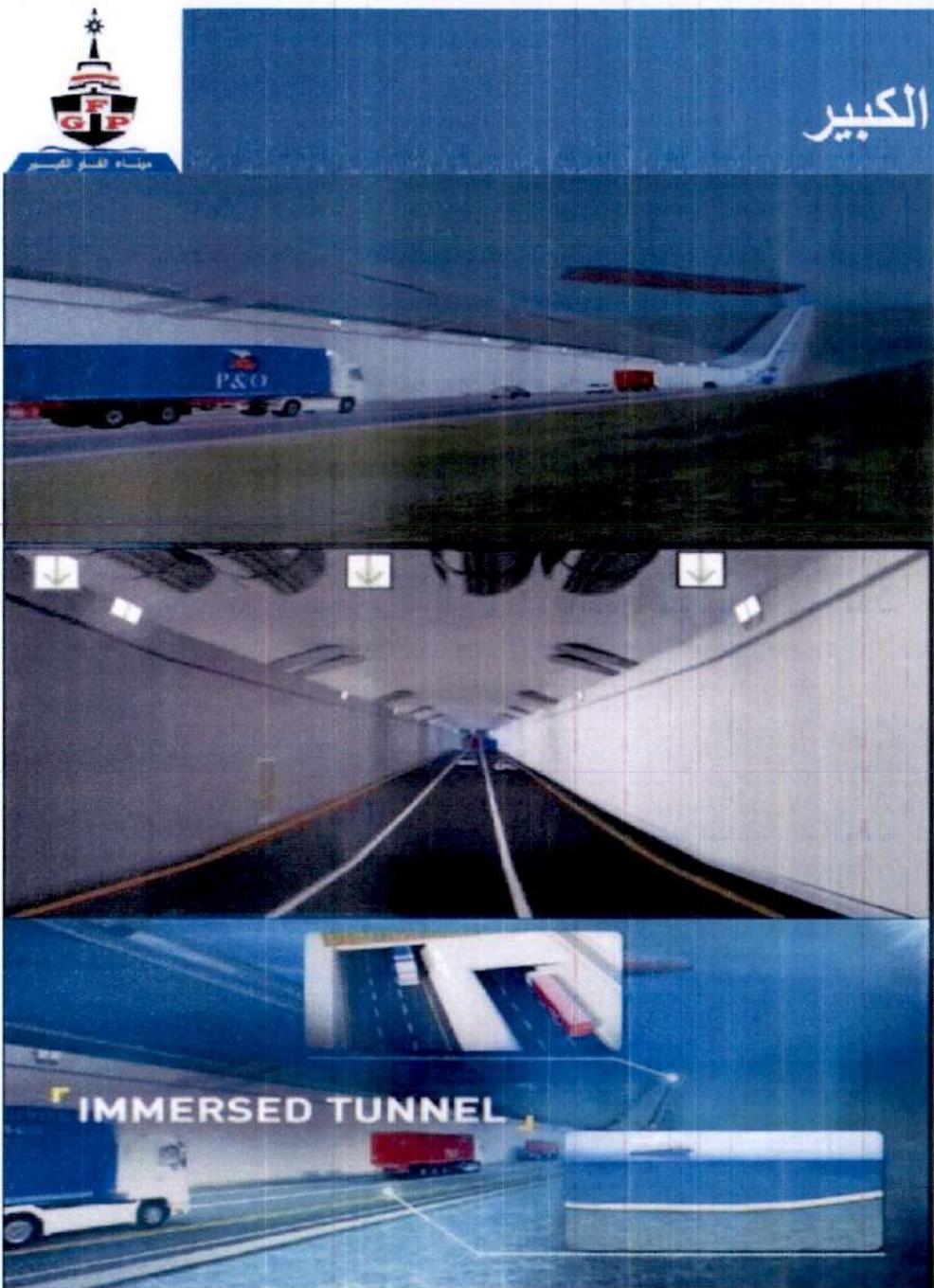
Tamamlama Oranı: %-----

* HOHQ 7DULK 6D\O

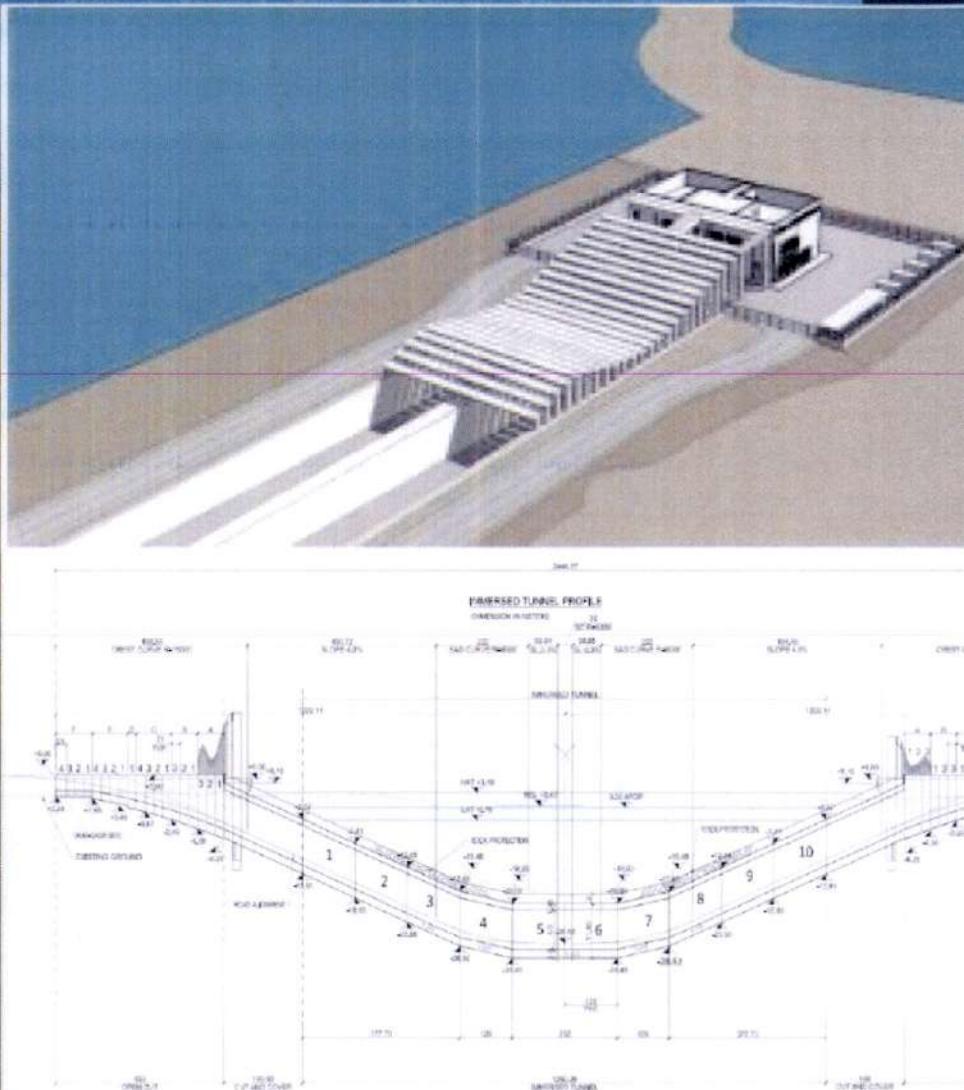


AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع



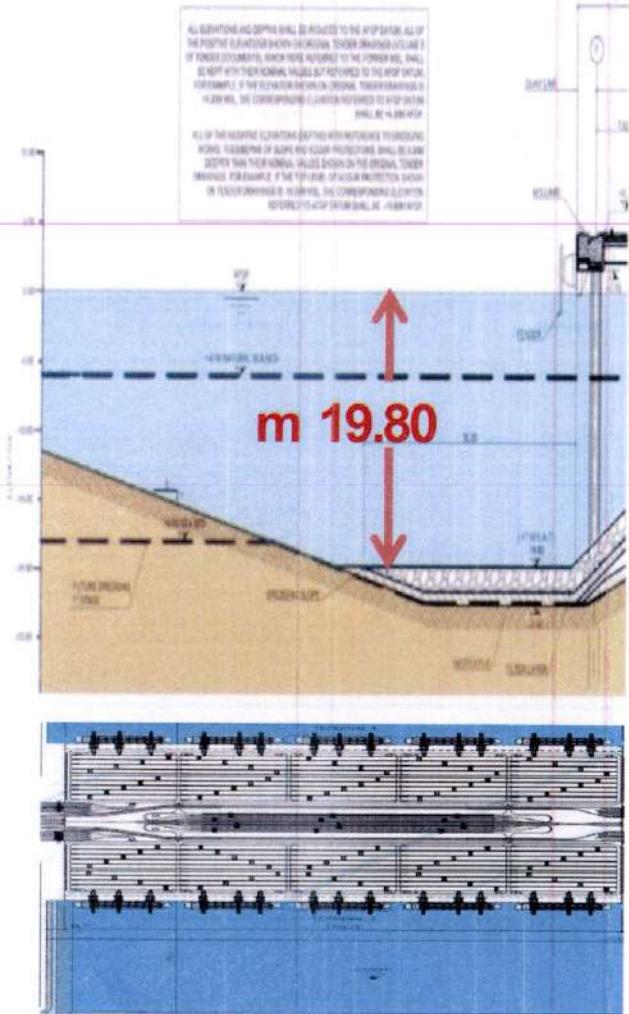
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works



هيئة المشروع

Sözleşme Bedeli	: 726.000,000 dolar
Tamamlama tarihi	: 48 ay
Yüklenici	: Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti	: ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazın altyapılarının (A) konteynir istasyonun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir. Liman havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynir istasyonu bölgelerinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgelerinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %----

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



Construction of the Infrastructures Phase 1– Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalının İnşası



Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 48 ay

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) yapılması.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalar yapılması .

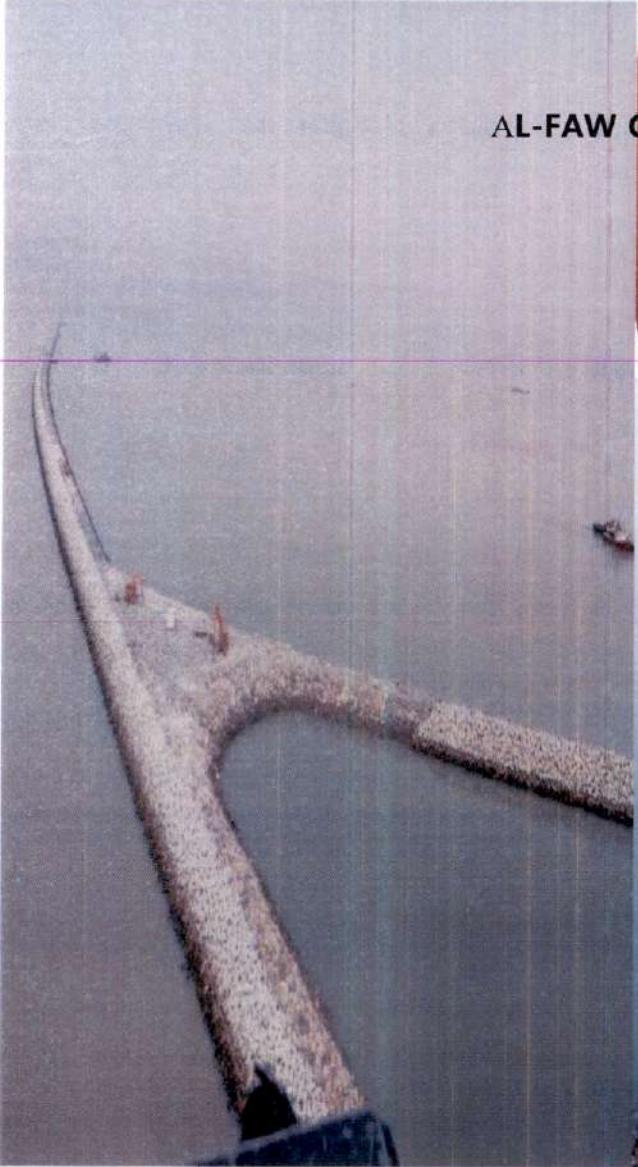
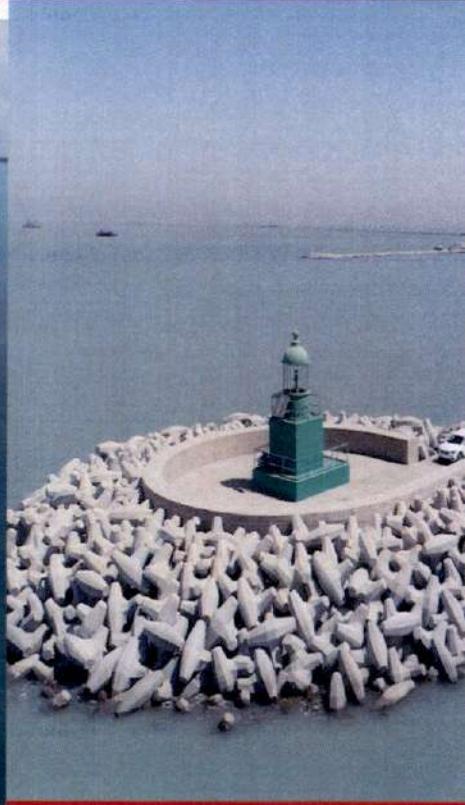
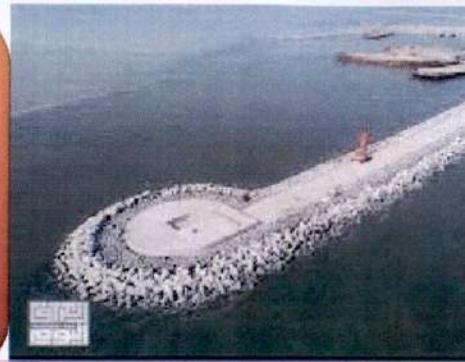
* HOHQ 7DULK 6D\O



ميناء الفاو الكبير



AL-FAW GRAND PORT



INŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR



المشروع

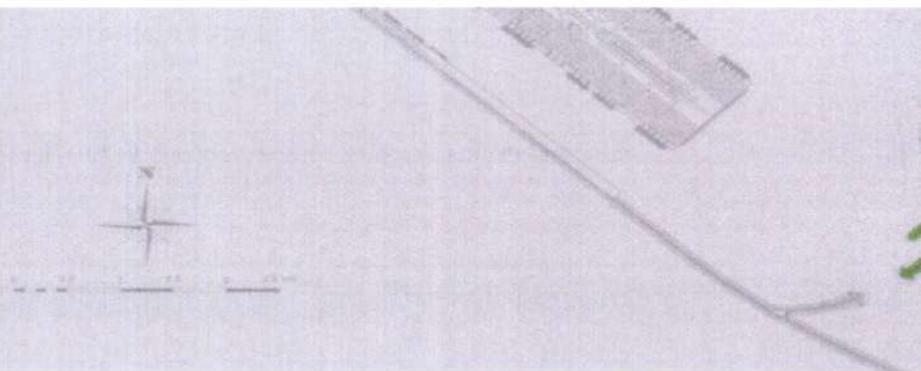
November - 2022



DOĞU DALGA KIRAN VE
SERVIS RIHTIMI

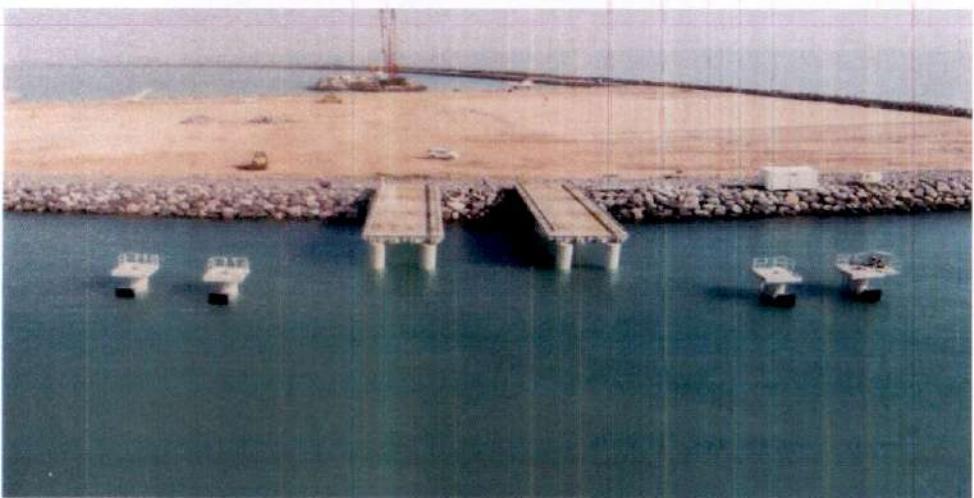
Eastern Breakwater & Service Pier Contract

Sözleşme Bedeli	: 204 Milyon Euro
Tamamlama tarihi	: 2017 Ağustos
Yükleme	: Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi
Yetkili Mühendis	: İtalyan Teknital Şirketi
Kırıcı uzunluğu	: 8 km
Tamamlanan	: %100





ميناء الفاو الكبير



* HOHQ 7DULK 6D\O



هيئة املشروع

November - 2022



ميناء الفاو الكبير

Batı Dalga Kırımı

Western Breakwater Contract

Sözleşme Bedeli : 512 Milyon Euro

Tamamlama Tarihi : 2019

Yükleme : Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili Mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Uzunluğu : 16 km

Tamamlama oranı : %100



هيئة المشروع

November - 202

* HOHQ 7DULK 6D\O



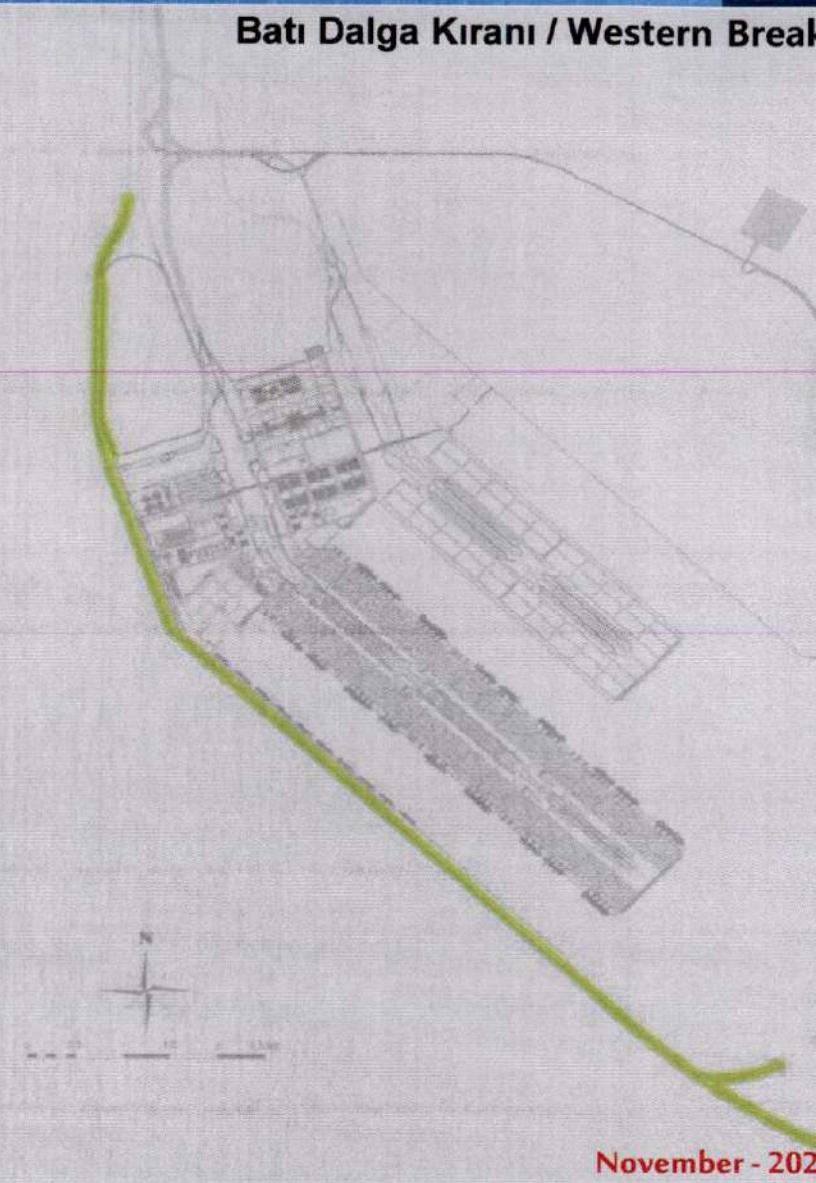
ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



Batı Dalga Kırımı / Western Break



* HOHQ 7DULK 6D\O



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



*HOHQ 7DULK 6D\O

مشروع
الطاقة

